

内部资料

辽工大校友

汽车与交通工程学院专刊



辽宁工业大学校友总会主办

2019第**1**期

(总第35期)



辽工大校友

砺器悟道

汽车与交通工程学院掠影



2017年党员进社区活动



2018届万得车队毕业生合影留念



2019年我院李刚、孙晓帮被命名为首批专家



Mathworks公司和各地车队代表来校访问



车辆工程专业2018届毕业生合影留念



汽车与交通工程学院参加流淌的歌声合唱比赛



辽宁工业大学与顺丰速运校企合作启动大会



辽宁省新能源汽车战略联盟理事会



汽车学院“汽车腾飞，薪火相传”主题团会



万得集团总裁曾庆东来我院洽谈校企合作



新党员入党宣誓



学院领导班子到驻村干部所在村扶贫



汽车与交通工程学院

院微函义：整个图标由 7 条渐变线组成，代表汽车学院有 5 个本科专业和两个研究生专业学位授权点，最上面 5 条流线代表动感型车身，体现汽车学院从无到有再到高质量发展的强劲势头，下面两条流线代表公路由近及远的渐变，标志着汽车学院的发展永远在路上。整个标识由黑、红两种颜色组成。黑色代表汽车的主体结构底盘和发动机，体现了汽车学院的深厚底蕴和砺器悟道的工匠精神；红色代表汽车学院的发展蒸蒸日上，与日月同辉，与学校同行！



C CONTENTS 目 录

主 审：王 铁
副 主 审：李 静
主 编：张利臣
编 辑：肖 雪 段捷超
杨怡灵 汪瑾文
郑 行 何 琨
刘衍庆 吕福巍
盖晓宇 孙国粟

本刊提字：韩忠浩
栏目页设计：杨怡灵

主办单位：辽宁工业大学校友总会
地 址：中国·锦州
邮 编：121001
电 话：0416-4198063
网 址：www.lnut.edu.cn
E - mail：lgdxyh@163.com
QQ 群：辽工大校友群 100846506
人 人 网：辽宁工业大学校友之家
微信平台：辽宁工业大学校友总会

汽车与交通工程学院

- 005/今日学院
- 006/百千万人才入选人选
- 008/本科专业
- 009/硕士专业
- 010 历史沿革
- 011 历届班子
- 012/汽车学院举行专业成立 40 周年暨学院成立 15 周年庆典
- 014/辽宁省汽车工程重点实验室
- 015/辽宁省电动汽车驱动技术重点实验室
- 016/辽宁省汽车振动与噪声工程技术研究中心
- 017/辽宁省高校重大科技平台——汽车及零部件关键技术工程研究中心

校友企业

- 018/万得汽车集团有限公司
- 020/苏州奥杰汽车技术股份有限公司
- 022/辽宁万合职业教育集团

校友风采

- 024/校友风采
- 030/万得车队

校园生活

- 032/学生工作掠影

校园要闻

- 035/我校召开党委理论学习中心组（扩大）学习会议
- 036/我校举办 2019 年干部业务能力培训班
- 037/我校举行 2019 年“青马工程”大学生骨干培训班开班典礼
- 037/我校 12 名教师入选第十二批辽宁省“百千万人才工程”人选

038/我校在省委教育工委开展的党建工作评选中硕果累累
喜报频传

038/我校再次进入中国高校创新人才培养暨学科竞赛评估结果
全国百强

039/我校举行教师教学能力竞赛与大学生创新创业竞赛
优秀指导教师表彰大会

040/我校领导到维森公司、万得汽车集团等企业走访

041/我校万得电车队荣获 2019 德国赛资格和 50 万赞助

校友动态

043/祝贺辽工大北美校友会参加辽沈 7 所高校首届春节
联欢会取得圆满成功

044/贺辽工浙江校友会 2019 新春联谊会圆满结束

045/微笑里有美妙的希望

——2019 葫芦岛校友会爱心助学记

046/锦州、葫芦岛校友会联合举办校友联谊会

047/朝阳校友会

创新园地

049/《兴託春梨 俯首子牛》

——记在中国大学生计算机设计大赛中获国家一等奖的
数字影视制作团队

050/交互媒体设计——《触摸奉国》

——记在 2017 中国大学生方程式汽车大赛中获国家级二等奖的
辽宁工业大学万得车队

051/轻松去旅行

——记在全国大学生广告艺术大赛中获国家一等奖的
匠心创意团队

052 性能超凡的小型单人座休闲赛车

——记在中国大学生方程式大赛中获国家级二等奖的
辽宁工业大学万得车队

053 手机曾可贵 生命价更高

——记在 2018 年辽宁省普通高等学校大学生市场调查与分析大赛
暨“正大杯”第八届全国大学生市场调查与分析大赛中获国家
级二等奖的菜鸟亦战团队

莘莘学子

055/莘莘学子



辽工大校友

2018 年第 5 期
(总第 35 期)
2019 年 3 月出版



万得车队获奖合影

汽车与交通工程学院专刊



qicheyujiaotonggongchengxueyuanzhuanlan

责任编辑：汪瑾文 刘衍庆

今日学院



左起：副院长张伟、副院长李刚、院长石晶、党委书记周晓波、副院长孙晓帮

辽宁工业大学汽车与交通工程学院于 2003 年 7 月成立，其前身是 1985 年成立的动力机械工程系，1989 年成立的汽车工程系，1998 年 8 月汽车工程系与机械工程系合并，组成机械与汽车工程系，2003 年 7 月根据学校学科发展建设需要，重新组建汽车与交通工程学院。

学院现有车辆工程、新能源汽车工程、交通运输、物流工程、汽车服务工程等 5 个本科专业，学院拥有交通运输工程 1 个一级学科硕士学位授权点，有车辆工程等 4 个二级学科硕士学位授权点，有车辆工程、交通运输工程 2 个研究生专业学位授权领域。

学院拥有汽车工程、电动汽车驱动技术 2 个省

级重点实验室，汽车振动与噪声 1 个省级工程技术研究中心，并与锦州锦恒安全系统有限公司联合建设了辽宁省“汽车制动安全工程技术中心”和“汽车安全工程技术中心”2 个省级工程技术研究中心。

依托汽车学院，辽宁工业大学与万得集团联合建设有教育部普通高校工程实践教育中心-国家级大学生工程实践教育基地；“汽车工程实验中心”和“汽车工程虚拟仿真实验教学中心”2 个辽宁省实验教学示范中心。

学院的车辆工程专业是教育部高等学校特色专业建设点；辽宁省普通高等学校示范性专业，2017 年，该专业又被评为辽宁省本科教学应用型转型示范专业。



百千万人才入选人选

按照《关于开展 2018 年度辽宁省“百千万人才工程”人选推荐选拔工作的通知》（辽人社 [2018] 62 号）要求，经个人申报、组织推荐、专家评议、社会公示等程序，省人力资源和社会保障厅等 6 部门确定 1319 名专业技术人员为第十二批辽宁省“百千万人才工程”人选。我院李刚增选为百层次人选、孙晓帮增选为千层次人选、刘丛浩增选为万层次人选。2017 年陈双入选辽宁省“百千万人才工程”千人层次人选。2015 年申彩英入选百千万人才万人层次。



李刚，男，1979 年 12 月生，博士，教授，汽车学院副院长。2003 年 7 月毕业于辽宁工业大学机械与汽车工程系，获学士学位；2006 年 4 月毕业于辽宁工业大学汽车与交通工程学院，获硕士学位；

2013 年毕业于吉林大学汽车工程学院，获博士学位。辽宁省汽车制造产业技术研究院新能源汽车驱动与驱动控制研究所所长，中国汽车工程学会青年委员会委员。专注于“分布式驱动电动汽车控制及智能驾驶”研究领域，先后主持国家自然科学基金、辽宁省重点研发计划、辽宁省汽车重大科技平台专项、辽宁省高等学校创新人才项目、辽宁省境外创新团队项目等课题 10 余项，入选辽宁省高等学校创新人才、辽宁省百千万人才百人层次、辽宁省第十届优秀科技工作者。近五年，获省级教学和科研成果一等奖 1 项、三等奖 2 项、市级一等奖 2 项，授权发明专利 7 件，发表包括 SCI、EI 检索在内的论文 50 余篇。



孙晓帮，男，1982 年 12 月生，硕士，副教授，汽车与交通工程学院副院长。2004 年 7 月毕业于辽宁工学院机械设计制造及其自动化专业，获工学学士学位；2007 年 4 月毕业于

辽宁工业大学车辆工程专业，获工学硕士学位。2016 年被聘为辽宁工业大学研究生导师。2018 年被聘为汽车与交通工程学院副院长，同年入选辽宁省“百千万人才工程”千人层次、锦州市优秀专家、锦州市优秀科技工作者。发表学术论文 20 余篇，其中核心期刊 8 篇；授权国家专利 40 余项，其中发明专利 12 项，发表软件著作权 5 项。主持辽宁省教育厅项目 1 项。



陈双，女，1979 年 2 月生，博士，副教授。2000 年 7 月毕业于沈阳工业大学机械设计制造专业，获工学学士学位；2009 年 4 月毕业于辽宁工学院（现为辽宁工业大学）车辆工程

专业，获工学硕士学位；2012 年 6 月毕业于吉林大学车辆工程专业，获工学博士学位。2013 年被聘为辽宁工业大学车辆工程专业研究生导师，2017 年入选辽宁省“百千万人才工程”千人层次人选。发表论文 30 余篇，其中被 EI 收录 7 篇，专利和软件著作权 10 余项。作为项目负责人先后主持了国家自然科学基金项目 1 项、辽宁省科技厅项目 1 项、辽宁省教育厅项目 1 项、获辽宁省科技进步三等奖 4 项、锦州市科技进步奖一等奖 1 项。



申彩英，女，1981年出生，辽宁锦州人，博士，2011年毕业于天津大学，同年入职辽宁工业大学汽车与交通工程学院，现为辽宁工业大学副教授，硕士生导师。

主要从事新能源汽车驱动与驱动控制技术、汽车智能化研究。2013年获锦州市科技进步一等奖，2014年获辽宁省科技进步三等奖，2015年入选百千万人才工程。近年来发表科研论文40余篇，获批国家专利10余项，主持纵向科研项目4项。2018年主持辽宁省自然科学基金项目“智能化锂离子超级电容器管理系统研究”，2016年主持辽宁省重大科技平台项目1项，2011年分别主持辽宁工业大学博士启动基金和教师基金项目，参与多项横向项目。



刘丛浩，男，1986年10月生，博士，讲师。2009年7月毕业于辽宁工业大学车辆工程专业，获工学学士学位；2015年2月毕业于蔚山大学机械汽车工程专业，获工学博士学位。

2018年被聘为辽宁工业大学车辆工程专业研究生导师，2018年入选辽宁省“百千万人才工程”万人层次人选。发表论文9篇，其中SIC检索3篇，EI检索1篇，北大核心检索1篇，韩国核心检索2篇。专利10余项。作为项目负责人主持辽宁省教育厅高等学校重大科技平台项目1项、辽宁省高等学校产业技术研究院项目1项。主要研究方向为：有限元分析、汽车安全与智能化控制技术。



获得科技进步奖项



本科专业

专业名称	专业介绍
车辆工程	<p>专业前身 1978 年拖拉机设计与制造专业，下设底盘设计和新能源汽车两个本科专业方向，2006 年~2018 年专业相继被评为国家教育部特色专业、辽宁省普通高等学校示范性专业、辽宁省应用型转型示范专业、辽宁省紧缺本科人才培养培训基地，专业是省内第一个具有硕士学位授予权的车辆工程学科。</p> <p>本专业培养适应汽车工业发展需要与车辆技术人才体系需求，具备车辆工程理论、车辆设计开发及车辆性能试验等方面知识，能在车辆设计制造与试验管理等部门从事整车及零部件的开发应用研究及管理工作，具有扎实理论基础、较强技术创新精神和实践能力的应用型高级工程技术人才与管理人才。授工学学士学位。</p>
新能源汽车工程	<p>车辆工程专业新能源汽车工程方向成立于 2011 年，2018 年正式获批本科专业。本专业培养具备新能源汽车理论、车辆设计制造以及实验技术等方面知识，能在新能源汽车设计、研究开发、试验以及管理维修等部门，从事新能源汽车整车、零部件的设计开发、试验研究以及管理工作，具有扎实理论基础，较强实践能力、创新精神的应用型高级工程技术人才。授工学学士学位。</p>
交通运输	<p>成立于 1994 年，前身是载运工具运用工程专业，1999 年转为交通运输专业；2003 年获得载运工具运用工程硕士学位授予权。</p> <p>本专业主要培养富有创新精神，具有宽厚理论基础、科学思维方法和实践能力的应用型高级工程技术人才。主要学习并掌握汽车运用工程、交通运输安全等方面基本理论和知识，具备“懂原理、通技术、会管理”的基本素质，具有汽车检测与故障诊断技术、汽车主、被动安全控制与汽车事故分析、交通运输组织等实际工作能力和初步科学研究能力。授工学学士学位。</p>
物流工程	<p>成立于 2003 年，2017 年获辽宁省应用型转型试点专业。</p> <p>本专业培养掌握物流装备基本结构及性能、现代物流技术、物流运作管理的基本知识，具备“通物流理论知识、能制定物流方案、会运作物流项目”的基本素质，并拥有一定的学习能力、组织协调能力、工程实践能力、创新精神、团队意识以及良好人文科学素养的应用型工程技术人才。授工学学士学位。</p>
汽车服务工程	<p>成立于 2006 年，辽宁省首个开办的汽车服务工程专业，2017 年获辽宁省应用型转型试点专业。</p> <p>本专业培养具有扎实的汽车基础理论知识，必要的现代汽车检测、诊断与维修技术、汽车定损与评估等专业知识和技能，具备“懂技术、擅经营、会服务”的能力素质，能够在汽车生产企业、汽车 4S 企业、汽车评估企业和汽车保险企业等从事汽车维修技术服务、汽车定损与评估等服务工作的应用型高级工程技术与管理人才。授工学学士学位。</p>



硕士专业

专 业		研究方向	备 注
学术型硕士	车辆工程	01 车辆系统动力学及控制	包括全日制和非全日制学生。参加国家硕士研究生入学考试, 颁发学校毕业证书和工学硕士学位证书。
		02 新能源汽车驱动与驱动控制技术	
		03 汽车安全与智能化控制技术	
		04 汽车 NVH 控制与智能化检测技术	
	交通信息工程及控制	01 交通安全与车路协同控制技术	
		02 汽车智能感知与辅助驾驶技术	
		03 智能交通运输系统与控制	
	交通运输规划与管理	01 交通运输系统规划与设计	
		02 智能运输系统与物流配送	
		03 交通运输系统仿真与优化	
	载运工具运用	01 车辆辅助安全驾驶技术	
		02 汽车智能网络与自动驾驶技术	
03 车辆智能化检测与诊断技术			
专业学位硕士	车辆工程领域	01 车辆系统动力学及控制	包括全日制和非全日制学生。参加国家硕士研究生入学考试, 颁发学校毕业证书和工程硕士学位证书。
		02 新能源汽车驱动与驱动控制技术	
		03 汽车安全与智能化控制技术	
		04 汽车 NVH 控制与智能化检测技术	
专业学位硕士	交通运输工程领域	01 交通安全与车路协同控制技术	包括全日制和非全日制学生。参加国家硕士研究生入学考试, 颁发学校毕业证书和工程硕士学位证书。
		02 交通运输系统规划与设计	
		03 智能运输系统与物流配送	
		04 车辆智能化检测与诊断技术	
		05 交通运输经济学分析	





历 史 沿 革

1978年4月24日，伴随着祖国改革开放的春风，锦州工学院正式复校，农业机械工程系挂牌成立，车胜锡任主任，郭瑞全任总支书记。

同年9月开始正式招生，拖拉机设计与制造专业招收82名学生，其中包含41名走读学生。

当时的办学条件非常艰苦，原有的实验设备简陋、老化，专业教师严重不足，为此，陆续引进一批专业教师，拖拉机实验室也逐渐充实设备、仪器。由于资金等各方面条件的限制，建设进度缓慢。

随着国家高等教育体制改革运动的深化，1993年学院、专业建设发展上升一个新台阶，1993年9月学院新增热能专业开始招生，1993年12月14日国务院学位委员会正式批准车辆工程专业具有硕士授予权专业，并于1995年开始招收硕士研究生，之后，学院陆续新增载运工具运用工程（现交通运输）、物流工程、交通工程以及汽车服务工程等专业。

由于学科发展需要，学校于2003年7月正式挂牌成立汽车与交通工程学院，从此，学院迎来了发展的一个高峰时代。

2009年至今，学院招生规模由原来的学校院系的中等规模发展为仅次于机械学院的第二大院系；在中央地方共建实验室的财政支持和学校领导的关怀下，实验设备进行了实质更新，设备总值增加2000余万元，实验用房增加2000余平方米，实验室建设水平达到国内同类学校的先进水平。



后排左起：田玉耕、王天利、张建荣、武俊喜、韩忠浩、陈勇
前排左起：王学科、陈言忠、赵乃林、杜绍武、李明儒、张贵武、陈佩之



原汽车实验室

历届班子

1978-1980，农业机械工程系，主任：车胜锡；党总支部书记：郭瑞全

1980-1985，机械工程一系，主任：沈绍裘；党总支部书记：杜绍武

1985-1989，动力机械工程系，主任：杜绍武；党总支部书记：赵乃林

1989-1993，汽车工程系，主任：杜绍武；副主任：李名儒；

党总支部书记：赵乃林

1993-1998，汽车工程系，主任：何辉（兼党总支部书记）；

副主任：周继铭、张建荣；党总支部书记：赵乃林

1998-2000，机械与汽车工程系，主任：单鹏；副主任：王天利；

党总支部书记：李铁军

2000-2003，机械与汽车工程系，主任：李卫民；副主任：王天利；

党总支部书记：李铁军

2003-2009，汽车与交通工程学院，院长：陈勇；副院长：王岩松、

张立军、田玉耕；分党委书记：王天利

2009-2016，汽车与交通工程学院，院长：单鹏；副院长：石晶、

刘树伟、李仁伟；分党委书记：王天利

2016-至今，汽车与交通工程学院，院长：石晶；副院长：李刚、

孙晓帮、张伟；分党委书记：周晓波



汽车学院举行专业成立 40 周年暨学院成立 15 周年庆典



汽车与交通工程学院院长致辞

2018 年 10 月 20 日，汽车学院在第五教学楼 201 教室举办“风雨兼程四十载，砥砺前行汽车人”专业成立 40 周年、学院成立 15 周年庆典活动。校党委书记刘春成，相关部门、学院负责人，教师代表、校友、退休老教师参加活动。

校党委书记刘春成在大会上致辞，他从回首过去、今夕对比、展望未来 3 个方面带领大家一同回顾了汽车学院的发展历程。在石晶院长的演讲中，

展示了自 1978 年复办高考以来，汽车学院 40 年所经历的风风雨雨，培养出来一批又一批的优秀人才。毕业校友代表拖 78 级团支书于哲夫表达了对母校、对当年寒窗苦读的日日夜夜最深切的怀念。随后学院在校学生代表 17 届学生会主席柴浩的精彩发言让校友们看到了新一代的汽车人依然本着汽车精神在生活、学习中不懈努力的精神。活动中还采访了专业设立之初的学长代表拖 78 级陈立柱学长、学院成立之初学长代表 05 级刘丛浩老师和在读学生代表 16 级李继庆同学，3 个不同时间点的人坐在一起感受着汽车学院这些年来的变化，对取得的成绩赞叹不已。活动的最后，校友赵清洁对学院的发展进行了展望，以未来汽车和互联网发展为视角，开阔了同学们的思维，使在场的观众受益匪浅。

本次活动，新老汽车人齐聚一堂见证了学院自强不息的发展历程，大家纷纷表示会本着“砺器悟道”的校训不懈努力，为汽车学院创造新的辉煌。



为第一届汽车学院毕业生送去祝福

汽车学院成立十五周年以来，学院一直以“立德树人”为主线，将“三育人”贯穿于学生成长的全过程，大力加强师德建设，校园文化建设，开展丰富多彩的文化活动和科技活动，学生的综合素质得到明显提升，学院学风建设效果显著，学习氛围浓郁，考研率、就业率位列全校前列，在全院师生的共同努力下，汽车学院在各个方面取得了非常优异的成绩。



第一届汽车学院毕业生拖 781 班毕业 40 周年全体合影



汽车学院成立 40 周年之际在校学生代表合影



汽车与交通学院成立 40 周年庆典会场



石晶院长、周晓波书记代表学院接受毕业生给学院的赠品



校党委书记刘春成致辞



校友代表赵清洁先生展望行业 and 学院的发展



与会的部分校友与现任汽车学院领导班子合影



在校生对不同年代的校友进行访谈



辽宁省汽车工程重点实验室



ADAS 实验平台



驾驶模拟器



制动系统硬件在环实验台



汽车硬件在环实验台控制台

辽宁省汽车工程重点实验室依托辽宁工业大学建设，2009 年获辽宁省省科技厅批准建设。实验室的主要研究方向是：汽车系统动力学与控制、电动汽车关键技术、汽车检测与诊断技术及装备制造、汽车 CAD/CAE/CAM、汽车安全技术。

实验室建有汽车智能化仿真平台、电机及其控制器测试中心、多轮独立驱动电动汽车实验平台、驾驶模拟器硬件在环测试中心等研究平台，现有汽车底盘测功机、悬架振动试验台、汽车平顺性 DSP 测试分析仪、汽车操稳设备、AVL 电机测试系统、功率分析仪、控制制动硬件在环试验台、电控转向试验台等 40 余台仪器设备，能够满足汽车主动安全技术开发、悬架系统测试和零部件开发、驱动电机动力总成系统测试与开发、电动汽车整车驱动控制

技术研发等需求。

实验室组建以来攻克了多项核心技术，研制成功活塞杆疲劳测试系统、汽车减振器示功机、四轮独立驱动与转向电动平台车、驾驶模拟器硬件在环试验平台等多个具有国际先进水平，填补国内空白的重大技术装备，在汽车悬架匹配和零部件开发、电机驱动控制、多轮独立驱动电动车控制等领域的重大工程中应用推广，促进了汽车行业科技进步和产业发展。近年来实验室在汽车系统动力学与控制、电动汽车控制和悬架系统测试及零部件开发方面取得一系列研究成果。获批国家自然科学基金 3 项，青年基金 2 项，面上项目 1 项，辽宁省科技进步三等奖 4 项，锦州市科技进步奖一等奖、二等奖 7 项，发明专利 20 余项，实用新型专利 200 余项。

辽宁省电动汽车驱动技术重点实验室

辽宁省电动汽车驱动技术重点实验室依托辽宁工业大学建设，2010年获辽宁省科技厅批准建设。实验室在电动汽车动力学控制、汽车主动悬架控制、汽车主动安全控制方面展开了深入的理论研究，并在悬架、电机总成零部件开发方面形成了先进技术。电动汽车动力学控制方面，对多轮独立驱动、多轮独立驱动与转向电动汽车控制进行了深入理论研究，为新一代电动汽车研发奠定了良好的理论基础。针对微型电动汽车开发了直流无刷电机总成，并进行了良好推广。在悬架匹配及关键零部件开发技术方面，在悬架匹配技术、活塞杆开发方面形成了实验室专有技术，并在企业得到推广，为企业创造了很好的经济效益。实验室的主要研究方向是：电动汽车动力总成技术、电动汽车整车匹配技术、电动汽车控制技术。实验室建有电机及其控制器测试中心、多轮独立驱动电动汽车控制、驾驶模拟器硬件在环测试中心等研究平台，现有AVL电机测试系统、功率分析仪、电池充放电系统、四轮独立驱动与转向电动平台车、驾驶模拟器、电控制动硬件在环试验台、电

控转向试验台等30台仪器设备，能够满足驱动电机动力总成系统测试与开发、电动汽车整车驱动控制技术研发等需求。

实验室组建以来攻克了多项核心技术，正在申报发明专利10余项，实用新型专利10余项，已获授权专利12项，研制成功四轮独立驱动与转向电动平台车、驾驶模拟器硬件在环试验平台等多个具有国际先进水平，填补国内空白的重大技术装备，在电机驱动控制、多轮独立驱动电动车控制等领域的重大工程中应用推广，促进了电动汽车行业科技进步和产业发展。近年来取得的标志性研究成果主要有：在多轮独立驱动电动汽车驱动、转向控制方面进行了深入的理论研究，形成了驱动电机动力总成技术、四轮独立驱动与转向电动汽车开发关键技术。具体包括已获批国家自然科学基金2项，主持完成青年基金1项，在研面上项目1项，辽宁省科技进步奖三等奖1项，锦州市科技进步奖一等奖2项、二等奖1项。此外，2015、2016连续两年自主开发了两辆小型休闲电动方程式赛车，分别获中国大学生电动方程式大赛第七名和第二名。



AVL 电力测功机控制台



美国 ABC150 充放电实验台



奥地利 AVL 电力测功机



德国 Daspace 电动汽车 HILL 实验台



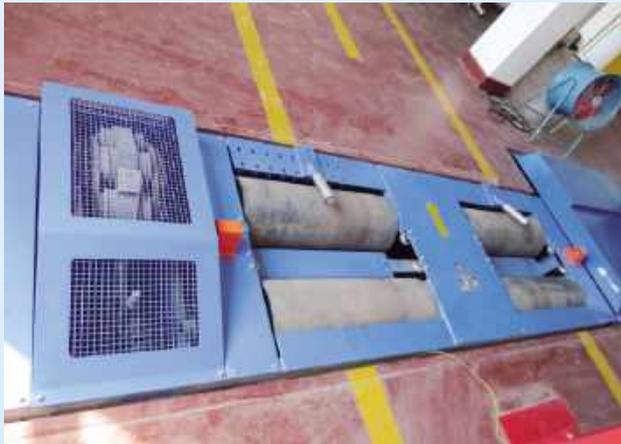
辽宁省汽车振动与噪声工程技术研究中心

辽宁省汽车振动与噪声工程技术研究中心依托辽宁工业大学单位建设，2009 年获科技部/省科技厅批准建设，主要研究方向是：汽车及关键零部件的振动噪声控制及 CAE 技术应用、汽车悬架减振器总成匹配技术及性能测试技术等。

工程技术研究中心建有发动机振动噪声控制、车辆驾驶声学环境、汽车悬架减振器等研究平台，现有数字人工头、振动噪声测试、激振试验台等仪器设备，能够满足高水平工艺研究、品种开发、系统研究、工程服务的需求。工程技术研究中心研制成功 NGD3.0 柴油机、4SK151、6BG132 型、悬架减振器总成匹配技术及性能测试技术平台，获得省级科技进步奖 4 项。

近年来取得的标志性研究成果主要有：(1)

NGD3.0 等五种柴油机机型的科技成果鉴定（振动噪声作为发动机评价指标之一）。(2) 汽车悬架减振器总成匹配技术及性能测试技术平台。(3) 可控悬架减振器活塞杆研制及活塞杆镀硬铬生产线。(4) 汽车悬架减振器活塞杆拉弯断过程力学性能测试系统。(5) 汽车主动悬架控制方法，已获批国家自然科学基金 1 项。



汽车底盘测功机



德国数字人工头噪声测试设备



激振实验台



减振器测功机

辽宁省高校重大科技平台—— 汽车及零部件关键技术工程研究中心

依托辽宁工业大学建设的“辽宁省高校重大科技平台—辽宁省汽车及零部件关键技术工程研究中心”于2015年获得省教育厅批准。中心围绕“中国制造2025”国家发展战略，融合机械、控制、材料和信息等多个学科，引进和培养拔尖人才，组建高水平创新团队，开展汽车及零部件的电动化、智能化和轻量化等关键技术的研究与应用，重点解决汽车安全与智能化技术、汽车控制理论与应用技术、电动汽车驱动与驱动控制技术、

汽车零部件轻量化材料与制备技术、汽车零部件数字化设计与制造技术等基础性、共性、关键性技术问题。

目前中心具有50人以上结构合理的科研团队，其中具有博士学位人员的比例要达到60%以上；教授占35%左右；副教授占30%左右。中心仪器设备总值约5560万元，承担国家及省市级项目68项，共获省市级科技奖励15项，已经成为省内外实力雄厚的汽车零部件研发与技术创新平台。



转向系统硬件在环实验台



电力测功机



航天英雄张晓光参观辽宁工业大学汽车省级重点实验室



创新思维，创造未来



万得汽车集团有限公司

——记校友赵清洁（拖拉机 781 班）所创办的企业

锦州万得汽车集团有限公司（简称“万得集团”）是专业的汽车部件系统供应商，集团创始人兼控股股东赵清洁、现任总裁曾庆东为拖拉机 781 班、拖拉机 81 级毕业生，均为我校教授、研究生导师。

集团致力于汽车四大系列部件的开发、生产与销售。包括汽车电气系统（发电机、起动机、驱动马达、电动冷却水泵总成）；汽车主被动安全系统（安全气囊、安全带、行人保护、智能行车安全服务系统）；汽车悬架系统（减振器活塞杆及减振器总成）；发动机配气系统（发动机气门、挺柱）。

集团旗下 24 家成员企业，员工 8500 余人，拥有 1 个国家企业技术中心，5 个国家 CNAS 认可实验室，1 个国家级实践教育基地，四个业务系统的核心企业锦州汉拿电机有限公司、锦州锦恒汽车安全系统股份有限公司、济南沃德汽车零部件有限公司、锦州万友机械部件有限公司均为行业龙头企业，连续多年入选全国百强零部件企业。

四个业务系统的核心企业锦州汉拿电机有限公司、锦州锦恒汽车安全系统股份有限公司、济南沃

德汽车零部件有限公司、锦州万友机械部件有限公司均为行业龙头企业，连续多年入选全国百强零部件企业。

集团借助二十年积累的 5000 万个以上终端车主客户资源，全力打造“万得汽车网联服务”，为广大汽车驾乘人员提供保姆式服务，实现“养车行车无忧”！

使命

- 让人们行车更轻松、更安全、更环保
- 让汽车社会更文明

愿景

- 为全球前 50 的汽车零部件供应商
- 成为世界领先的汽车电气化 & 智能化系统

提供商

境内总部

锦州万得汽车集团有限公司

汽车电气系统

锦州汉拿电机有限公司

锦州东佑精工有限公司

锦州韩华电装有限公司



锦州万得汽车电器电子科技有限公司

锦州万得汉拿电机有限公司

锦州佳岚电装有限公司

锦州汉拿泰星电子有限公司

锦州汉拿航空科技有限公司

锦州华一旋压技术有限公司

锦州新万得汽车部件有限公司

汽车主被动安全系统

锦州锦恒汽车安全系统股份有限公司

沈阳金杯锦恒汽车安全系统有限公司

江苏锦恒汽车安全系统有限公司

北京万得嘉瑞汽车技术有限公司

锦州锦恒安全装置有限公司

智能网联系统

万得汽车网联智能（深圳）有限公司

锦州万得汽车网联服务有限公司

发动机配气系统

济南沃德汽车零部件有限公司

沈阳沃德汽车零部件有限公司

济南远景精密制造科技有限公司

汽车悬架系统

锦州万有机械部件有限公司

锦州立德减振器有限公司

江苏万有机械部件有限公司

直属企业

Wonder Automotive Europe GmbH (万得集团欧洲公司)

Wonder Auto (Poland) Co.LTD

Sp.zo.o (锦州万得(波兰)有限公司)

锦州万得模具制造有限公司

锦州万得房地产有限公司

锦州万得包装印务事业部





苏州奥杰汽车技术股份有限公司

——记校友宿佳敏（汽车 931 班）所创办的企业

奥杰公司董事长宿佳敏是汽车 931 班毕业生，公司成立于 2003 年，位于苏州工业园区，是一家以汽车技术为核心，三维发展为一体的综合型汽车技术公司，公司主营业务汽车商品企划、整车实际开发、全铝轻量化产品以及自主新能源车型整体方案，业务综合实力在行业内排名前列。下属拥有全资子公司，奥杰工业、武汉分公司、合肥分公司、太原分公司和合资公司上海奥蔚、湖北奥杰。奥杰股份从客户的需求出发，为客户提供商品企

划、造型设计、造型设计、工程设计、性能分析、样车试制等全方位的整车设计服务。

现已形成全铝车身产品系列化，是国内唯一全铝车身整体方案解决商。

自主自能源车型产品是奥杰探索创新模式的代表之一，是由奥杰经过市场调研和技术分析，自主研发在概念、技术及运营模式上具有灵心优势的新能源车型，形成全套解决方案，并申请知识产权专利，授权客户生产销售。







辽宁万合职业教育集团

——记校友刘夏（汽拖 841 班）所创办的企业

辽宁万合职业教育集团成立于 2010 年，董事长刘夏是我校 1988 年汽车拖拉机设计与制造毕业生。集团下设沈阳万合汽车电子技术学校和铁岭装备制造学校，集团化的办学模式。沈阳万合汽车电子技术学校座落于中国重工业基地，东北三省的经济文化中心城市沈阳，位于沈阳市东陵区白塔街 233 号。是辽宁省政府批准，省人资和社会保障厅备案，沈阳市人资和社会保障局主管的，以培养高素质的高、中级专业技能人才为宗指的民办技工学校。



集团下的铁岭枫树岭国际学校是铁岭市第一所民办国际学校，学校成立于 2016 年，坐落于铁岭高新技术产业开发区西一街 9 号，占地 105 亩，建筑面积 34000 平方米，可容纳国际学生 1350 名，枫树岭国际学校设有小学、初中、高中三个学段，是一所全日制 K12 学历教育的学校。

枫树岭国际学校是辽宁万合教育集团全资创建的一所高标准国际学校。校内建有田径运动场、体育馆、游泳馆、健身房、舞蹈房、钢琴房、歌剧院、小剧场、图书馆、多功能厅、计算机室、金工实验室、机器人实验室、理、化、生物实验室等一应俱全的基础设施，同时枫树岭国际学校也装备了现代化的教学及管理系统，接入千兆光纤，实现了

远程录播，课程智能，安全防护，云数据存储，无线网络覆盖，校园音响，多媒体教室，电子白板教室，智能办公，LED 大屏及一体机展示系统等等，实现了网络化、信息化及智能化的教学环境。

枫树岭国际学校生活设施齐备，生活环境优越，学生公寓配有空调及自动控温电暖系统，保持宿舍冬暖夏凉，四季舒爽，房间设计装修精致环保，洗衣、洗澡、医疗保健、接收发快递、自选超市、打字复印等配套设施，贴心到位。食堂伙食中西餐配置，花色、种类、口味、服务堪比星级酒店。

枫树岭国际学校还首开先河的自创了情景教室，机场、海关、领事馆、银行、超市、西餐厅、快餐店、医院、政府大厅、邮局、药局、电信局面

面俱到，足不出户即可体验真实的海外生活，同时配有数名外教、海归人士主持教学和演练，使英语学习轻松有趣，易如反掌，为出国旅游、留学打下坚实的基础。

枫树岭国际学校还从国外引进国际课程，以满足有出国留学愿望的学生申请国际大学之用。小学

部开设 IPC 国际小学课程，初中部开设 IGCS 课程，高中部开设 A-LEVEL 课程。小学、初中实行双语教学，国际高中采用全英文授课，同时枫树岭国际学校还为不出国的学生准备了艺术类高考项目，有美术、声乐、钢琴、舞蹈、电子音乐制作、航空安保专业等。





校友风采



赵清洁 (拖 781 班): 1957 年生, 1982 届汽拖专业毕业生, 教授级高级工程师, 曾任辽宁省锦州市人大代表, 辽宁省政协委员, 辽宁省“五一”劳动奖章, 辽宁省劳动模范, 国家级青年科技专家, 现任辽宁工业大学汽车学院硕士研究生导师。

主要简历:

1978.10-1982.07 辽宁工业大学读汽车与拖拉机专业学生。1982.07-1983.07 辽宁工业大学汽车系任助理讲师。1983.07-1984.07 武汉汽车工业大学从事汽车平顺性课题研究。1984.07-1985.07 辽宁工业大学汽车系任助理讲师。1985.07-1986.07 辽宁工业大学读研究生班。1986.07-1988.12 在辽宁工业大学汽车系任讲师

主持汽车《变刚度弹簧的设计方案与研究》等课题的研究, 为我国轻型汽车悬架设计提供了一种理论方法; 对汽车四轮转向理论研究, 具有高的学术价值; 主持和参与多项课题研究并在省级以上刊物发表 10 多篇论文

1988.12 -1990.12 锦州减震器厂任研究所所长。从事企业技术攻关和产品开发, 主持的减震器微机产品质量识别系统、杆件超精滚扎系统、焊接的自适应控制系统等四项专题研究为中国同行业所独有, 这些生产技术的应用提高生产效率几十倍, 为企业创一流产品奠定了基础。

1990.12-1997.07 任锦州减震器总厂 厂长。上

任一年后, 企业转亏为赢, 并以技术进步领先同行业, 被推选为中国汽车与摩托车减震器行业的理事组长单位。本人共获多项国家专利。91 年晋升为高级工程师 (副高)。1997.07-2006.06 任锦州万得工业 (集团) 有限公司及锦州汉拿电机有限公司董事长、锦州锦恒汽车安全系统有限公司副董事长。

公司引进国外先进技术生产的发电机、起动机、汽车安全气囊产品具有可观的主机配套市场占有率、生产规模列全国同行业前茅, 98 年晋升为教授级高级工程师 (正高)。

2004.10 -2010.09 任锦恒汽车安全系统控股有限公司 (香港上市公司, 股票代码 872) 执行董事, 任 CHINA WONDER LIMITED (英国上市公司, 股票代码 CWO, 首家中国 IPO 公司) 首席执行官董事

2006.06 月-2011.09 任美国万得汽车技术股份有限公司 (WONDER AUTO TECHNOLOGY, INC) 董事长兼 CEO (美国纳斯达克上市公司, 股票代码:WATG)

2011.9 月 任万得国际集团董事长, 工业氧、互联网金融等项目投资人



曾庆东 (拖 811 班): 现任锦州万得集团董事长兼总裁, 兼任辽宁工业大学汽车学院硕士研究生导师。辽宁省政协委员、全国工商联执委、辽宁省工商联副主席。曾获辽宁省劳动模范、辽宁省科技创业领军人才、辽宁省优秀民营科技工作者、锦州市功勋企业家、锦州市建设者奖章、锦州市招商引资突出个人、锦州市科技进步特别贡献奖、锦州市优秀共产党员、锦州市十大杰出青年等荣誉称号。毕业后于吉林工业大学深造, 1988 年至 1994 年在母校任教。

1997年创立锦州万得汽车悬架系统有限公司，担任董事长兼总经理。主持研制开发各种轿微车系列减振器，攻克了全国同行业共同的难题——减振器的噪声和渗漏油，主编并出版当时国内减振器行业唯一理论专著《机动车减振器设计》。

2011年出任万得集团总裁，2016年收入55亿元，2018年以年营业收入缴纳税金。如今万得集团有成员企业22家，员工8000余名，科研人员超过500人，社会贡献等综合指标排名前三甲，被锦州市政府授予“功勋企业”称号。

在追求事业完美的同时，他积极参与公益活动，主动承担大量社会责任。捐资援建、扶贫济困、与辽宁工业大学合作设立“万得奖学金”、赞助并支持“辽宁工业大学——万得车队”驰骋赛场。

生活工作感言及对母校寄语：六十年的奋进，一甲子的荣光。六十年只是一个开始，相信母校的未来更加辉煌。



宗长富（拖821）：1962年生，吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室教授、博士生导师。1998年获吉林工业大学工学博士学位。2005年，在英国剑桥大学做访问学者。2013年，在美国加州大学伯克利分校做高级访问学者。2016年4月，荷兰埃因霍芬理工大学高级访问学者。全国标准化技术委员会动力学分标委副秘书长、委员，中国汽车工业协会转向分会委员，国际汽车工程师(SAE)会员，中国公路学报副主编。

研究方向为汽车整车动力学性能建模、仿真、评价和控制，新能源汽车动力及底盘电控关键技术，智能网联汽车控制与测试技术等。2013年获国家科技进步二等奖一项。2014年获中国汽车工业科技进步一等奖一项，2015年获吉林省科学技术一等奖一项。近年来，共承担科研课题60余项，

负责国家自然科学基金4项；主持国家863子项目2项；负责博士基金1项；负责国际合作项目3项；负责吉林省科技支撑计划重大项目1项；负责广东省自然科学基金重点项目一项，负责其它省部级和横向课题若干项。获国家发明专利20余项，发表学术论文200余篇，其中SCI、EI、ISTP检索论文100余篇。

寄语母校：大学是人生中最难忘的一段时间！母校是我的第二个家，培育我成长为一名大学教授！永远感谢培育我的母校和老师们！祝母校明天更辉煌！

学弟学妹：成功者百分之一靠天赋和百分之九十九靠勤奋！不要虚度大学时光，朝着一个目标去努力，就有希望实现它！



刘双先（汽拖821班）：1964年生，现任凯博易控驱动(苏州)股份有限公司董事、副总裁，负责北京凯博易控驱动技术有限公司全面工作。

1986年8月加入丹东黄海汽车有限责任公司从事客车车身设计工作，在近十年的汽车设计工作中，脚踏实地，刻苦钻研，善于学习、创新，从设计员成长为高级工程师，其间被选派到英国参加三个月的联合设计，收获颇丰。主持和参加设计的多款车型，获得国家级和省部级科技进步奖。

因工作需要，1996年调入营销公司工作，面对跨度较大的转行，没有怨言，认真学习新知识，积极适应新环境，利用技术优势及谈判技巧，受到客户认可，综合能力进一步提高，短短四年多时间，就从营销计划员、副总经理成长为营销总经理，公司改制后任丹东黄海汽车有限责任公司副总经理、常务副总经理、党委书记，其间组织策划参加了北京奥运会城市公交用车的投标，参予投标的十一个车型九个获得第一，获得



当时客车领域第一大订单，黄海客车奥运期间服务全国各地五千多辆，从此奠定了城市客车旗舰品牌地位。

2011 年调入辽宁曙光汽车集团股份有限公司，历任总裁助理兼战略规划部部长、监事会监事、董事长助理等。

感悟：人的潜能是巨大的，不管做什么工作，只要善于学习，勇于创新，摆正心态，不急功近利，脚踏实地，持之以恒，就一定会达到预期目标！



刘夏（汽拖 841 平等）：辽宁沈阳人，中共党员、1963 年出生，1984 年 9 月考入锦州工学院，动力系汽车拖拉机设计与制造专业，工商管理硕士学位。现为辽宁万合教育集团董事长、枫树岭国际学校校长、沈阳蓝海商会副会长、沈阳商业模式研讨会学习部部长、辽宁盛京企业家协会副会长、省城乡经济委员会理事、辽宁省三八红旗手。

辽宁万合教育集团在刘夏的带领下，历经 20 年不懈奋斗，从筹资 0.9 万元白手起家，由当初的 5 名学生，8 名老师，名不见经传的小培训机构，一跃成为今天的上下游十几家关联公司组成的在校生 7000 余人，在职员工 300 余人的综合性教育集团。一个个量与质的飞跃，体现了刘夏董事长深谋远虑的智慧与才华。从责任到使命，从工作到痴迷，她在教育这片沃土上找到了快乐，在育人这个行业中奉献着智慧与才华。

生活感悟和工作感言：其实，每个人的一生，都是在不断的修行，不断地学习做人的智慧，寻找自己正确的价值。我本着做教育的初心——“做最好的自己”的核心价值观，给每个中国孩子定制一双合脚的鞋子，让孩子穿着更舒适，跳得更高，跑得更远。



曲建涛（汽拖 891 班）：1969 年生，1996 年大连理工大学工程机械硕士研究生毕业。现任上海海鸥数码照相机有限公司董事长，中国摄影家协会新媒体摄影委员会委员，辽宁工业大学上海校友会会长。

1996 年 6 月进入鞍山第一工程机械有限公司任副主任工程师。

1997 年 12 月加入美的集团，历任美的风扇开发部部长，美的风扇厂副厂长，美的家庭电器事业部技术总监等。

2002 年，参与创造顺德格力小家电有限公司，任董事副总经理，主持格力小家电产品的研发、生产。

2006 年，加入了上海奔腾集团，历任上海奔腾集团副总经理，上海奔腾电工有限公司总经理。为奔腾品牌的产品和市场发展打下坚实的基础。

2011 年，主持在整合、继承、吸收具有五十余年悠久历史的上海照相机总厂的品牌、研发、制造等优质资源基础上，全新成立了自立于照相产品开发、制造、销售的高新技术企业上海海鸥数码照相机有限公司。

带领团队，投入巨资，克服重重困难，开发制造了国内第一台数码照相机，并于 2014 年在人民大会堂成功发表上市。填补了国内空白，建立了国内唯一专业照相机研发团队，取得了八十多项国家专利。

致力于经典品牌的复兴，为中国及全世界消费者提供了优质的照相产品。这是我的责任，我一直在路上。

寄语：

成功的一半是耐心，
成功的动力是责任，
品牌之路必须肩负着责任去努力坚持。
感恩母校，感谢师承！
祝愿辽工大未来更美好！



王岩松 (汽 901 班)：1971 年生，2006 年毕业于 University of Ulsan (韩国蔚山大学)，获汽车工程专业博士学位。现任上海工程技术大学副校长，教授，上海高校特聘教授 (东方学者)，车辆工程学科带头人、University of Ulsan 兼职教授、同济大学兼职教授。主要学术兼职：“数字中国联盟”副理事长、上海汽车工业科技发展基金会理事会理事、上海高校机械类专业教学指导委员会委员、上海汽车工程学会理事、国际 IEEE、IIAV 会员等等。

1994 年进入抚顺客车厂做车身设计工作；1997 年回到母校辽宁工学院任教；2000 年赴韩国蔚山大学攻读博士学位；2009 年进入上海工程技术大学任汽车工程学院常务副院长、院长，2017 年起担任上海工程技术大学副校长。曾获得“上海市五一劳动奖章”、“上海市优秀共产党员”等荣誉称号。

多年来一直在高校从事教学和科研工作，在整车 NVH 匹配及轻量化、声品质评价与主动控制、声学包设计、零部件疲劳及可靠性研究等方面取得了一系列成果。先后主持国家自然科学基金、教育部留学基金、上海市重点科技攻关、上海市人才发展基金、辽宁省自然科学基金等科研项目 30 余项；发表学术论文 130 余篇，其中被 SCI 收录 40 余篇、EI 收录 70 余篇，出版中、英文专著及教材 6 部，获授权专利 20 余项。近年来，获得中国机械工业科技进步二等奖、三等奖、中国汽车工业科学技术三等奖、上海市科技进步三等奖、上海市优秀发明银奖、上海市教学成果一等奖、二等奖等奖项。

生活工作感言及对母校寄语：天才出自勤奋，贵在持之以恒！成功是靠一点一滴的努力加勤奋获

得的，锲而不舍，终将有所收获。感恩我们的母校对诸多学子的培养，祝福我们的母校桃李满天下，明天更美好！



宿佳敏 (汽 931 班)：1973 年生，现任苏州奥杰汽车技术股份有限公司董事长、总裁，苏州市汽车工程学会理事长，苏州市工业设计联盟常务副理事长，苏州大学专业委员会委员，江苏省汽车工程学会理事。

1997 年进入东风汽车工程研究院做汽车设计工作；2000 年进入金龙联合汽车有限公司任首席工程师；2004 年至今任苏州奥杰汽车技术股份有限公司董事长、总经理。曾获苏州市新长征突击手、苏州十大杰出青年、苏州十佳魅力科技人物等称号。

在创立苏州奥杰至今的十几年时间里，带领着公司团队专注于研发创新，积累了整车匹配计算、CAE 虚拟仿真、新能源汽车开发、全铝设计及成型等多项核心技术，申请专利数量达到上百项。2011 年为东风汽车公司设计了国内首款全铝车身纯电动轿车 EJ 系列，成为了国内电动汽车轻量化开发的标杆性车型；2015 年全铝车身的销量达到了国内第一，在轻量化、可靠性等技术指标上都遥遥领先，北京长安街运营的双层电动巴士都搭载了奥杰的全铝车身；2016 年推出了在技术和商业模式上都独具创新的自主新能源车型，至今开发了客车、物流车等多个平台十款车型，已授权多家知名整车厂合作生产；2018 年开发了智能电动汽车平台，首款无人驾驶码头牵引车在 9 月份正式上市并交付客户投入使用，这是奥杰在汽车智能化道路上的一次全新探索与突破。



生活工作感言及对母校寄语：我觉得每个人都应该心中有梦，有胸怀祖国的大志向，找到自己的梦想，认准了就去做，不跟风不动摇。同时，我们不仅仅要自己有梦想，你还应该用自己的梦想去感染和影响别人，因为成功者一定是用自己的梦想去点燃别人的梦想，是时刻播种梦想的人。亲爱的同学们，困难并不可怕，只要你能乐观的面对；命运也可以改变，而钥匙就正握在你的手中。



鲁晓丽（载运 961 班）：副教授，博士，1976 年生，载运工具运用工程专业 96 级本科，车辆工程 2003 级硕士，现任海南热带海洋学院商学院副院长（主持工作），硕士研究生导师，海南省物流管理与工程类专业教学指导委员会主任委员，海南省交通物流协会副会长，海南省现代物流业专家组专家，教育部高等学校物流管理与工程类专业教学指导委员会委员。曾获得辽宁工业大学青年教师讲课大赛一等奖，中共海南热带海洋学院委员会“优秀共产党员”等称号。

2003 年 4 月留校担任交通运输专业教师，2004 年 9 月-2008 年 6 月在大海海事大学攻读博士学位，2008 年 6 月开始担任物流工程教研室主任，2008 年 10 月被评为副教授，硕士研究生导师，2011 年调入海南热带海洋学院（原琼州学院）物流管理专业从事教学科研工作，2013 年 5 月担任旅游管理学院院长助理，2015 年 3 月担任商学院副院长（主持工作）。研究方向交通运输与物流系统规划与设计、供应链管理。已在国内外主要学术期刊以及一些重要的国际会议上发表和录用论文 30 余篇，其中在 EI 检索 5 篇，ISTP 检索 6 篇；在研项目主要是海南省教改课题“基于“万众创新”的高校教育经管类人才培养创新学分的审核和实施“等。已结题项目主要有辽宁省教

育厅项目“锦州市交通综合一体化规划的研究”一项，三亚市科技工业信息化局“三亚市旅游物流发展的研究”，海南省自然科学基金“旅游产业供应链合作联盟的稳定性及利益分配机制研究——以三亚市为例”等五项。近 10 年来讲授课程 40 多门次，培养已经毕业硕士研究生 14 人，在读硕士研究生 5 人。

生活工作感言及对母校寄语：亲爱的同学们，我相信对于没有航向的船来说，任何的风都不是顺风。早早想清楚自己要做到事情，早早规划自己的人生，然后踏实工作，不驰于空想，不骛于虚声，以此态度作事，则功业可就，我用李大钊的一句话与大家共勉。



佟明宇（交运 991 班）：1981 年生，2003 年辽宁工业大学 交通运输专业毕业，2004 年赴日本留学，2005 年日本神户 YMCA 日语专门学校毕业（日语 1 级取得），2008 年日本神户大学 自然科学研究科硕士毕业，2012 年日本大阪大学 工学研究科 智能机能工学专攻 博士毕业，同年被推荐进入日本丰田集团 捷太格株式会社 研究开发中心工作，现任主任研究员，日本电气学会（IEEJ）会员，日本电气学会（IEEJ）机器人用电机技术调查委员会委员。

博士在读期间主要从事应用于机器人关节的多自由度球形电机方面的研究（应用于日本本田公司的 ASIMO 机器人关节），并且参与日本国家重点机器人项目（大阪大学石黑浩教授申请的国家项目），日本本田株式会社，日本小松制作所，日本电产株式会社，日本神钢电机株式会社（元）的共同研究项目。博士在读期间在日本电气学会（IEEJ）和国际电气学会（IEEE）上发表学术论文 17 篇，申请日本国家专利 3 项。进入日本丰田集团捷太格特株

式会社以后，主要从事汽车电动转向系统（EPS）以及其应用电机方面的研究，工作期间申请日本国家专利 7 项，欧洲，美国专利 3 项，并参与 2016 年至 2018 年日本电气学会 机器人用电机技术动向报告书的编写与学会发表。

生活工作感言及对母校寄语：伴随着 EV，AI，ADAS，IOT，IOE 等科技的飞速发展，汽车产业即将迎来百年一次的技术大变革时代，也就是汽车产业时代的 CASE。届时传统的汽车技术将被新兴技术所取代。所以作为汽车专业的我们，只有尽力开阔自己的视野，不断的补充自己的知识，及时掌握最新的技术动向，才能与时俱进而不被这个时代所淘汰。另外，也希望在每一届学弟学妹的努力下，不断提高我们学校在国内以及世界上知名度，共同完成我们的辽工梦。



董春娇（交运 011 班）：2005 年交通运输本科毕业，吉林大学交通信息工程及控制专业硕士，北京交通大学交通运输规划与管理专业博士。

董春娇现为美国田纳西大学工程学院科研助理教授、田纳西大学交通研究中心科研主任；北京交通大学特聘教授，博导，主要研究领域是交通流理论、智能交通和交通安全等。近 5 年来，主持了 13 项、参与了 11 项美国联邦交通部、田纳西州交通厅及美国东南交通中心的科研项目，带领科研团队获得 500 余万美元的科研经费资助，研究成果得到了包括美国工程院 C. Michael Walton 资深院士和 Kumares C. Sinha 资深院士在内多名交通运输领域国际知名专家的高度评价。

截至 2018 年 5 月，申报人共发表学术论文 60 余篇，其中 SCI/SSCI 检索论文 24 篇，EI 检索论文 22 篇。在发表的 33 篇第一作者论文中，SCI/SSCI 检索论文 17 篇（其中 An1 区 3 篇，An2 区 2 篇，An3 区 1 篇，An4 区 11 篇），EI 检索论文 16 篇。参加国际会议 20 余次，发表会议论文 19 篇，并作特邀报告 9 次；2012 年，论文《面向交通拥堵的城市快速路网交通流短时预测方法》获第二届“钱学森城市学金奖”优秀奖。根据 Google Scholar 的报告，申报人论文已被引用近 400 次（近 5 年的引用率以 52.2% 的平均速度递增，2015 年到 2016 年的引用增加率为 123.8%）。申请了国家发明专利两项。部分研究成果已被收录于美国道路交通设计指南和技术规范—《Guidelines for Selecting Reasonable Speed Limits When Widening and Updating 55-mph Two-lane Highways to Multilane Highways with Curbs and Gutters》。2015 年入选美国移民局“特殊人才”。2016 年荣获田纳西大学五年服务奖。2018 年入选北京交通大学“卓越百人计划”。

董博士现为国际 SCI 学术期刊《Journal of Advanced Transportation》特邀主编，国际 SSCI 学术期刊《Journal of Transportation Safety & Security》责任编辑及编委会成员；并受邀为美国联邦交通部、田纳西州交通厅和东南交通中心科研项目基金和 30 余个国际学术期刊及会议担任评审专家，5 年内评审科研项目申请近 30 次、审稿近 300 次。同时担任美国著名学术组织 Sigma Xi 和国际运筹学与管理科学委员会 (INFORMS) 委员、美国土木工程协会 (ASCE) 学术委员会委员、北美华人交通协会 (COTA) 委员、北美华人汽车工程师协会 (NACSAE) 委员以及美国交通运输研究委员会 (TRB) 等多个学术委员会委员。

寄语母校：转眼间离开母校已有 10 多年了，忘不了在母校的那些岁月。在那里，我由懵懂走向成熟，由迷茫走向从容。更难忘恩师们的谆谆教诲和叮咛。有你们，我学会了专业知识，懂得了做人的道理。感谢母校，感谢恩师。我衷心地祝愿母校的明天更加美好，恩师们工作顺利！



万得车队

辽宁工业大学汽车设计创新团队—万得车队成立于 2011 年 11 月，是由锦州万得汽车集团有限公司冠名赞助的大学生方程式车队。万得车队始终得到万得集团的资金赞助，董事长兼总裁曾庆东曾经是我校 81 级拖拉机专业学生。2011 年 11 月，万得车队组建之时，曾庆东董事长向学校表达愿意资助一支大学生方程式车队的愿望，希望通过用此方式回馈母校，报答母校教育之恩。截至到 2018 年年底，万得集团赞助车队资金 200 余万。车队在最开始油车队基础上，后来又建立了电车、越野车和无人驾驶车队。车队队员由汽车、机械、电气、电信、艺设、文传、经管等多个学院等多个学院的本科生及研究生组建而成的大学生科技创新团队，每个赛季培养学生 180 余人，是学校重要的大学生科技创新平台。车队历届指导教师包括单鹏、韩忠浩、李刚、田国红、方宇、关亮亮、申彩英、刘丛

浩、赵德阳等教师。各个车队每年设计和制造一台方程式赛车参加比赛，培养学生设计、制造、营销、文化宣传等多方面能力。团队建立和运营得到学校和万得集团的大力支持。建队以来，车队在国内外赛事屡创佳绩，已成为国内较有实力和影响力的大学生汽车创新设计团队，多次被中国汽车工程学会评为中国最具影响力车队。万得车队的成员经过严格训练，专业水平，实际动手能力，设计能力均得到提高，在毕业前已经成为专业上不可多得的创新型设计人才，成为用人单位青睐的对象，受到社会普遍欢迎。车队成为培养汽车工程师的摇篮。与此同时，万得车队作为万得集团与辽宁工业大学校企合作和科技创新的平台，促进了学校和企业间的紧密联系，不仅培养了学生科技创新精神，创新，创造能力，也为企业提供了技术开发创新的智力支持。万得集团和辽宁工业大学还共同建立了国家级大学生工程实践基地、辽宁省联合培养研究生基地、辽宁省专业学位研究生示范基地、辽宁省安全技术中心，形成了母校为校友企业提供智力支持，校友企业助力学子创新合作双赢，共同发展的良好局面。



2012 年首台赛车新车发布合影



2014 年万得车队（油）全国第七名



2015 年万得车队（油）日本赛获直线加速第三名



2017 万得车队（油）全国第 13 名、获中国最具影响力车队称号



2018 万得车队（油）全国第 17 名、获中国最具影响力车队称号



2015 万得电车队首次参赛全国第 7 名



2016 万得电车队国内亚军



2017 万得电车队日本赛电车亚军



2018 万得电车全国亚军，获出国交流奖 30 万，2019 出征德国



获得奖杯照片



2016 年车队成立五周年合影



学生工作掠影



几年来，汽车与交通工程学院学生工作在学校和学院两级党委行政的正确领导下，坚持以理想信念教育为核心，以学风建设为基础，以队伍建设为保障，不断创新工作方法，将学生思想政治教育、学风建设、日常行为管理、就业创业规划指导和学生服务保障有机结合，取得了较好的工作成绩，学院连续三年获得学校“学生工作优秀奖”。

汽车学院学生党建和思想政治教育工作扎实，方法得当，在原有工作的基础上，学院充分利用新媒体平台对广大青年学生进行人生观、世界观教育，目前学生微信公众号“腾飞 qc”，保证每天发

布一篇文章，关注量接近 3000，思想政治教育基本达到了引导广大青年学生坚定信念，努力奋斗实现青春梦想的目标。学院学生学习氛围浓厚，刻苦努力，整体成绩好，考研率、就业率、毕业率等居全校前列。学院学生日常行为管理工作规范，无恶性事件发生，保证了学生日常学习、生活的顺利进行。汽车学院的学生力争上游意识强，积极主动参加校院两级活动，成绩突出，不但提高了学生的综合能力和素质，还营造了积极向上的校园文化氛围，目前，学院学生形成了强烈的“辽工腾飞、汽车领跑”的责任意识和自豪感。



参加校“三好杯”大学生男子篮球赛



参加学校“丰琪杯”男子足球比赛



获得 2016 年校排球赛冠军



获得学校“茂行杯”思想政治理论竞赛第一名



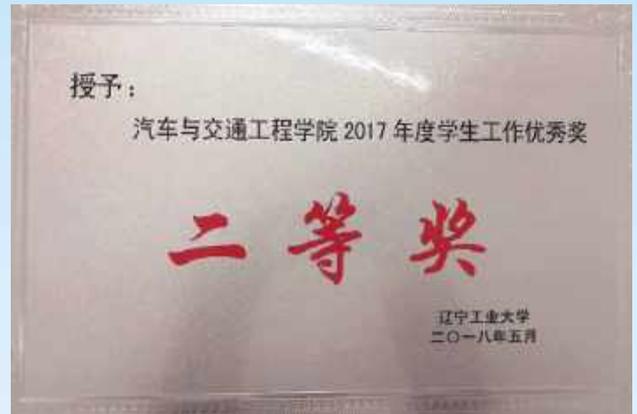
获得学校毕业生就业创业工作“进步奖”



获得学校第十四届“流淌的歌声”合唱比赛二等奖



获得学校第十一届田径运动会第二名



获得学校学生工作“优秀奖”



举办“验之齐聚 研之有你”考研经验交流会



开展“心灵之约”新生心理团训活动



开展暑期“三下乡”社会实践活动



情景剧“大山里的蒲公英”参演学校2018级新生文艺汇演



汽车与交通工程学院

电车

校园要闻



xiaoyuanyawen

责任编辑：盖晓宇



辽宁工业大学 2018 年十件大事

● 一流学科建设取得重大进展，“控制科学与工程”被增列为“省一流学科”（A类）建设计划。新增数学、信息与通信工程、工商管理3个一级硕士学位授权点。新闻与传播获批专业学位授权类别，填补了我校人文社科类专业学位授权类别的空白。

● 2018年再获国家自然科学基金优秀青年基金1项，三年内两获优青基金项目，在省属高校独一无二。作为省属高校，辽宁工业大学三年内两次获批该项目，两位优青均出自“智能控制理论及应用”创新团队，标志着我校“控制科学与控制工程”学科处于国内先进水平。（同时，获奖人李永明教授目前为理学院副院长，辽宁特聘教授，锦州市第四批学术和技术带头人，辽宁青年科技奖获得者，IEEE Systems, Man, and Cybernetics Society 高级会员，2015年入选辽宁省“高校杰出青年学者成长计划”，2016年-2017年连续两年入选Clarivate Analytics全球高被引科学家名录。目前担任国际智能控制领域SCI检索期刊《International Journal of Fuzzy Systems》和《Neural Computing and Applications》编委。）

● 深入落实校企联盟建设，推动应用型大学建设和应用型人才培养工作，以工程教育专业认证的理念为指导，以8个工科相关专业为试点，以修订本科人才培养方案为契机，不断推进专业内涵建设。

● 7个专业获批辽宁省应用型转变示范专业，2个专业获批辽宁省创新创业教育改革试点专业，1个省黄大年式教师团队，2人获得省级教学名师。

● 创新创业教育成果显著，组织学生参加省级以上竞赛获奖789项，其中国家级奖项133项。

我校在中国大学生方程式汽车大赛分别获得电机组亚军和无人车组季军。学校在2018年高等教育学会公布的2013-2017年度《中国高校创新人才培养暨学科竞赛评估结果》中，位于全国142位，位于辽宁省省属高校首位。

● 师资队伍建设得到加强，入选2018全球高被引科学家3人，佟绍成教授（连续第五年）、李永明教授（连续第三年）与刘艳军教授入选工程学科高被引科学家。获批辽宁省“百千万”人才工程“百”层次1人、“千”层次3人、“万”层次8人李刚增选为百层次人选，孙晓帮、冯立强、李元新增选为千层次人选，刘磊、章文皎、刘丛浩、李锐、刘航、浦佳、谷小溪、杨昆增选为万层次人选。刘艳军教授获批省优秀专家1人。

● 人才培养质量不断提高，毕业生考研率突破13.46%，考入985、211重点高校116人。协议就业率75.65%，就业质量不断提高。

● 宣传和思想政治工作不断加强，校园文化活动蓬勃开展，2018年我校获评创建全国高校文明校园先进学校。

● 召开第二届教职代表大会。本次大会是学校民主政治生活中的一件大事，也是广大教职工参与学校民主管理、共商学校发展大计的一次盛会。学校各级教代会，以本次大会为契机，不断加强自身建设，认真履职尽责，为学校推进民主管理、加强治理体系建设、实现高质量发展作贡献，为把学校建设成省内一流高水平应用型大学而努力奋斗。

● 10月9日我校召开全校干部会议。会上，省委组织部干部五处处长刘忠才宣布省委决定并讲话。省委决定，刘春成同志任辽宁工业大学党委书记。



我校举办 2019 年干部业务能力培训班



校党委书记刘春成为本次培训班作开班讲话和首场报告



校党委副书记、校长佟绍成作专题报告和总结讲话

为深入学习习近平总书记关于新时代高等教育的重要论述，贯彻落实中央、省委近期会议精神，进一步提升我校各级干部的政治素养、党性修为和履职能力，推进高素质专业化干部队伍建设，高质量完成 2019 学校党政工作任务，学校党委于 2 月 21 日-22 日举办了 2019 年干部业务能力培训班。全体校领导、全校科级以上干部、党支部书记、校党校讲师团成员，各教学单位教研室（实验室）主任，共计 349 人参加了培训。校党委组织部部长秦洪伟主持培训各环节。

培训班邀请了学校党政主要领导、人事、财务部门领导，省内专家学者，紧紧围绕学校中心工作和教育改革、发展大局，扎实开展业务培训，全面提升业务水平。校党委书记刘春成为本次培训班做开班讲话，并按照新时代好干部标准，就如何有效破解当前我校干部队伍能力不足、“本领恐慌”问题，进一步提升广大干部政治素养和业务能力，切实发挥好“头雁效应”和关键少数作用，为学校事业的发展贡献才智，作了题为《提升领导干部素质，加强干部队伍建设，为学校建设和发展提供坚强组织保证》的首场报告；原副校长王铁结合自身几十年公文写作实践所积累的技巧经验和心得体会，以《谈谈高校领导干部常用公文写作》为题，就如何提高公文写作能力和水平作了辅导报告；校人事处处长王刚以《坚持问题导向，大力推进高素质教师队伍建设》为题，就适应应用型本科教学的需要，加快我校师资队伍建设和，做了专题报告；校

财务处处长于鹏飞就如何勤俭持家，依法依规管理和使用好有限的经费，争取效益最大化，作了题为《严格执行财务制度，切实加强二级单位财务管理》的辅导报告；锦州市纪委、监委宣传部部长刘晓光就《强化纪律法律意识，做合格党员干部》作专题报告；锦州市委组织部组织一科副科长陈超就《学习贯彻〈中国共产党支部工作条例（试行）〉，全面提高党支部建设水平》作了专题辅导；渤海大学原副校长单凤儒为我校干部队伍建设量身打造了《新时代高校干部管理与创新“1+5”修炼》专题辅导报告；校党委副书记、校长佟绍成就如何全面落实学校 2019 年党政工作要点，动员全校师生员工，坚决打好教育部本科专业审核评估攻坚战，作了题为《全面落实党政工作要点，坚决打赢三大攻坚战》的专题报告，并为本次培训班做总结讲话。

此外，培训班还邀请了电子与信息工程学院党委书记兼副院长谢文阁、土木建筑工程学院党委副书记兼副院长李峰、电气工程学院院长兼党委副书记白锐、艺术设计与建筑学院院长兼党委副书记杨天明、汽车与交通工程学院院长石晶，分别以《以提高基层党组织建设为引领，发挥基层党组织的战斗堡垒作用》《落实“立德树人”根本任务，加强学风建设，为大学生成长成才履职尽责》《省一流学科建设的探索与思考》《践行“以本为本”，以内涵建设为核心，全面提高人才培养质量》《深入开展校企产学研合作，助力教育教学工作高质量发展》为题，就基层党建工作、学风建设、一流学科



我校 12 名教师入选第十二批 辽宁省“百千万人才工程”人选

日前，按照《关于开展 2018 年度辽宁省“百千万人才工程”人选推荐选拔工作的通知》（辽人社[2018]62号）要求，经个人申报、组织推荐、专家评议、社会公示等程序，省人力资源和社会保障厅等 6 部门确定 1319 名专业技术人才为第十二批辽宁省“百千万人才工程”人选。我校汽车与交通工程学院教师李刚增选为百层次人选，汽车与交

通工程学院教师孙晓帮、理学院教师冯立强、理学院教师李元新增选为千层次人选，理学院教师刘磊、土木建筑工程学院教师章文姣、汽车与交通工程学院教师刘丛浩、电子与信息工程学院教师李锐、化学与环境工程学院教师刘航、管理学院教师浦佳、文化传媒学院教师谷小溪、机械工程与自动化学院教师杨昆增选为万层次人选。

我校举行 2019 年“青马工程” 大学生骨干培训班开班典礼



开班典礼现场

3 月 20 日下午，我校“青年马克思主义者培养工程”大学生骨干培训班开班典礼在图书馆报告厅举行。校团委、各学院分团委书记、培训班全体学员及校、院主要学生干部代表参加了开班典礼，典礼由校团委王晗主持。

大学生骨干培训班是学校共青团扎实推进“青年马克思主义者培养工程”的一项重要举措。伴随着嘹亮的共青团团歌，开班典礼正式开始。首先，校团委副书记李雪老师宣读《2019 年辽宁工业大

学“青马工程”——大学生骨干培训班教学安排及培训要求》。其次，院级学生骨干代表土建学院学生会主席刘金明同学发言，校级学生骨干代表校学生会主席伊笑同学发言。最后，校团委书记王化思老师向全体学生骨干提出坚定理想信念、夯实理论根基、牢记初心使命，不断修炼自我，主动担当作为 5 点希望。

开班典礼结束后，马克思主义学院党委书记胡宝元教授以“党的历史进程”为主要思想，为“大骨班”学员们讲了生动的第一课。他从时代需要的角度出发，讲述了资产阶级革命团体、中国同盟会以及中国共产党人一代又一代的发展历程，胡宝元教授用生动形象和幽默风趣的语言带领学员们回顾历史、展望未来，鼓励学员们肩负起青年一代具有的责任，使大家受益匪浅。

本次大骨班的顺利举办，为校、院两级学生干部搭建了相互沟通的平台，促进了交流合作，提升了学生组织的吸引力、凝聚力和战斗力，对进一步加强我校青年学生的思想政治教育，提升大学生骨干的综合素质能力具有重要意义。

建设、教学管理以及产学研融合等专项工作进行了经验交流。

新年新气象，新学期新起点。为期 2 天的干部业务能力培训，作为新春“第一课”，涉及面广，内容充实，针对性强，有信仰、有情怀、有担当、

有引领、有温度、有力量，达到了收心、醒脑、敲钟、静心、鼓劲的目的，在万物复苏、充满希望的新春时节，为努力奔跑、勇于追梦的辽工大人，吹响了奋力谱写高水平应用型大学建设新篇章的嘹亮号角。



我校再次进入中国高校创新人才培养暨学科竞赛评估结果全国百强

2月22日,中国高等教育学会发布中国高校创新人才培养暨学科竞赛评估结果,我校在2018年度评估结果中,位居全国第63位,继2016年进入全国百强高校后,再次进入百强,在2014-2018五年综合评估结果中,位居全国第112位,比上轮位次上升29位,在辽宁省属高校中居于首位。

中国高校创新人才培养暨学科竞赛评估是以教育部发布的大学生竞赛资助项目和竞赛影响力为主要依据,遴选国内具有广泛影响力的竞赛项目,通过层次分析法确定评估模型,从竞赛项目的等级、形式、历史和奖项4个维度对竞赛贡献进行综合评价,此项工作已连续进行了3年。在3次发布的评

估结果中,我校一直居于辽宁省属高校首位,展示了我校深化创新创业教育改革的显著成果。

十几年来,我校一直坚持人才培养目标定位,聚焦提升大学生创新精神和实践能力,强化顶层设计,更新理念,不断深化创新创业教育改革,构筑了“四融合”创新实践育人体系,搭建了创新实践、创新选育和创业孵化“三级”进阶式育人平台,创建了校院两级大学生创新团队,实施了专业导师制,开展了重要基础课应用能力竞赛和校院两级科技创新竞赛,构建了激励机制和管理保障机制。本次成果的发布,将促进我校的创新创业教育工作不忘初心再发力,携手奋斗再赴新征程。

我校在省委教育工委开展的党建工作评选中硕果累累喜报频传

近日,中共辽宁省委教育工委陆续公布了一批2018年高校党建工作评选结果,我校硕果累累,喜报频传。

省委教育工委命名36个党支部为2018年辽宁省高校“红旗党支部”,我校电子与信息工程学院教工第一党支部获评2018年辽宁省高校“红旗党支部”;省委教育工委命名50个基层党组织和50位同志为2018年辽宁省高校“校园先锋示范岗”,我校工程训练中心直属党支部王双林获评辽宁省高校“校园先锋示范岗”(党员);在新时代党建工作示范高校标杆院(系)样板支部创建工作中,我校电子与信息工程学院教工第一党支部获评首批“全省党建工作样板支部”培育创建单位;在“我身边的好支书”推选活动中,我校电子与信息工程学院教工第一党支部书记王亚君获评2018年辽宁省高校党支部书记年度人物;在2018年度党建工作征文活动中,我校汽车与交通工程学院党委专职组织员孙铭撰写的《做一名称职的专职组织员》一文获得二等奖,研究生学院党委副书记王海虹撰写的《学思践悟十九大 永葆初心跟党走》一文获得三等

奖;在基层党组织书记工作案例征集遴选活动中,我校机关招生就业党支部申报的《钉好钉子,脚踏实地,做好本职工作》工作案例获得一等奖,图书馆直属党支部申报的《扎实推进“校园先锋工程”》工作案例获得二等奖,研究生学院第三党支部申报的《青春日记——海虹书记和她的研究生党员支教志愿服务队》工作案例获得三等奖;在“辽宁省高校党建工作成果奖”项目评选中,我校艺术与建筑学院党委申报的《“大学生党员先锋岗工程”的设计与实施》项目获得三等奖。

上述获奖项目是我校2018年度党建工作成果的一个缩影,一年来,学校党委认真贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神,按照全面从严治党的总要求,牢固树立“党建+”理念,不断加强和改进新时代学校党建工作,把党的领导贯穿办学治校、教书育人全过程,扎实推进党建工作与业务工作相互促进融合发展,学校党建工作不断取得新进展和新成效,为推进学校教育事业高质量发展提供了坚强的组织保证。



我校举行教师教学能力竞赛与大学生创新创业竞赛优秀指导教师表彰大会

1月6日,我校2018年教师教学能力竞赛与大学生创新创业竞赛优秀指导教师表彰大会在图书馆报告厅隆重举行。校长佟绍成,副校长李卫民、刘振安、谭文东、张广安,各职能部门负责人、各学院(部、中心)中层干部、获奖教师、课程负责人、教研室主任以及全校中青年教师500余人参加会议。会议由教务处处长王冬霞主持。

会上,学校对2018年辽宁省教学成果奖、第九届辽宁工业大学教学奖,锦州市第五届高校青年教师讲课竞赛、辽宁工业大学第十三届教师讲课大赛,辽宁省教育厅第二十二届教育教学信息化大赛、教育部高等教育学会全国高校教师教学竞赛、辽宁工业大学第三届微课教学大赛、辽宁工业大学第八届教师专业综合能力竞赛等8类奖项或竞赛的获奖教师和辽宁工业大学2018年研究生和本科生创新创业竞赛2类优秀指导教师进行了表彰。校领导及相关教学单位负责人分别为获奖教师颁奖。教学质量评估中心主任吕义、人事处处长王刚、招生就业处处长刘铁铮、校团委书记王化思、教务处副处长刘伟东分别宣读了获奖名单。获奖教师代表理学院教师张伟和文化传媒学院教师王彬彬在大会上发言,分享了在教师教学能力竞赛和指导大学生创新活动中取得的成功经验。

颁奖结束后,副校长张广安对2018年的教师能力提升和创新创业教育工作做总结。他强调,先进的教育理念、完善的制度保障体系和坚持不懈的坚持是教师能力提升工程和创新创业教育中取得优异成绩重要保证,学校将继续巩固和完善十几年来构建的教师能力提升机制和创新创业教育机制,推动我校师资队伍建设和创新创业教育事业向前发展。他要求,要充分调动广大教师投入教育教学的积极性,继续加强能力提升工作,强化精力投入,力求取得良好效果;广大教师要注重日常教学工作,高质量完成理论教学、考试和实践环节等各项工作任务;深入开展

教学改革,特别是要利用教学资源平台,开展课程资源建设和推进课堂革命;做好2019年的审核评估、工程教育认证准备和培养方案修订工作。

最后,校长佟绍成发表讲话。他强调,我校自2002年起开始顶层设计和实施大学生创新教育和开展教师能力提升工程以来,教师能力和大学生实践创新能力得到了长足的进步,教师育人能力得到了有力强化;表彰大会的举办,旨在引导广大教师以受表彰的教师为榜样,“以本为本”,推进“四个回归”,激励广大教师在新的一年里取得更大的成绩。面对新时代教育新形势,他要求广大教师:一是要认真学习2018年全国教育大会精神,牢固树立先进的教育教学理念,紧跟时代步伐,更新知识、牢记育人使命,自觉肩负起教师传播知识、传播思想、传播真理,塑造灵魂、塑造生命、塑造新人的时代重任;二是按照新时代全国高等学校本科教育工作会议精神,深刻理解“四个回归”,热爱教学、倾心教学、研究教学,不断提升教师能力,积极进行课程建设,更新教学内容,淘汰“水课”、打造“金课”,积极进行教学模式、教学方法、教学手段和考试方法改革,深入开展课堂革命;三是提升信息化教学能力,推进信息技术与教学全过程深度融合,创新人才培养模式;四是牢固树立质量意识和责任意识,不忘初心,认真完成各个环节工作,以出色的工作质量和良好的育人效果迎接教育部的本科教学审核评估工作。



表彰大会现场



我校领导到维森公司、万得汽车集团等企业走访



1月29日，我校党委书记刘春成，校长佟绍成，副校长李卫民、张广安及相关部门负责人到维森公司、万得汽车集团等企业进行节前走访，代表学校向企业致以新春的问候！

学校领导与维森公司、万得集团等企业领导进行了深入的沟通与交流，分别概述了各自一年来的发展情况，对一年来的各项合作进行了简要回顾和充分肯定，感谢彼此在工作上的支持和帮助。学校和企业就未来在科学研究、人才培养、企业创新、

智慧校园建设等多方面交换了意见，达成了重要共识，2019年将增大校企合作的空间，共同迎接机遇和挑战。

最后，学校向企业赠送了由工程训练中心制作的激光木雕画，向企业员工表达了衷心的慰问。通过此次走访，为校企建立长期的密切合作机制，扎实推进产教融合、校企合作，实现优势互补、合作共赢打下了坚实基础。





我校万得电车队荣获 2019 德国赛资格和 50 万赞助

近日，我校万得车队又传来喜讯，顺利通过世界顶级赛车德国赛网上答题考试，获得了 2019 参赛资格，同时我校万得电车队将获得中国汽车工程学会 FSEC 赛事蔚来出国交流奖 30 万和万得集团 20 万赞助。

2018 年 11 月，我校万得电车队获中国电动方程式大赛亚军（48 支车队），再一次扩大了我校汽车在行业的影响力、提升了我校在国内及国际的知名度，这也是万得电车队 4 年 5 场比赛的第三次亚军（2016 国内亚军、2017 日本赛电机组亚军）。车队 2018 年底官方电车排名世界第 21 名，位居中国电车队之首。2018 年 12 月车队开始着手准备参加德国赛参赛资格考试。队员们各自负责一部分德国赛最新版规则，将规则中的英文翻译成中文，再进行校对，对比中国赛，完善和提高规则翻译的准确性。德国赛参赛资格考试，涉及到规则、力学、电气、材料等方面的知识，寒假期间，队员留校，白

天除了进行设计，其余时间全部用来学习考试相关内容，大家还参考历年真题和模拟题，进行习题设计，每天晚上认真模拟答题，总结出高效快速的答题模式。

答题考试时间是德国 2 月 1 日，队员们齐心协力，一起解决遇到的问题，经历了 1 个多小时的努力，顺利完成了答题。公布的最终结果在德国时间 2 月 4 日 13 点，这时正是除夕夜 20 点。辽宁工业大学万得电车队最终获得了参赛资格，全体师生在除夕夜欢呼雀跃，德国赛之梦梦想成真！

目前车队正在日夜兼程进行德国赛赛车研发。“万得电车，万分努力”的车队精神激励着每一名队员不断前进。接着车队师生将会面临更多的挑战，全体师生将会戒骄戒躁、全力以赴，争取最终在德国赛场上顺利完赛，为校争光！

祝愿我校万得电车队再创佳绩！





越野车

校友动态



xiaoyoudongtai

责任编辑：盖晓宇



祝贺辽工大北美校友会参加辽沈7所高校首届春节联欢会取得圆满成功

主办单位（按拼音字母顺序）：

东北大学多伦多校友会

辽宁工业大学北美校友会

沈阳工业大学多伦多校友会

沈阳航空航天大学北美校友会

沈阳农业大学加拿大校友会

沈阳药科大学加拿大校友会

沈阳医科大学多伦多校友会

2月16日，龙珠汇宽敞的大厅里座无虚席，歌舞声、欢呼声不断，上演了一幕幕喜悦又温暖的场景，7所高校的同学和家属们联袂演奏出一首欢乐、友好、喜庆又充满乡情的完美乐曲！

几个月前，7所高校校友会的会长们对于举办春节联欢会一拍即合。参加此次联欢会的有辽工大北美校友会会长郭志宏、秘书长王忠花、校友丁常勇、校友张铁军、校友李雨欣、会长郭志宏、校友伊铁红、校友于越江、曾在辽工大任教的李东明老师及他的夫人 Tina、校友甘克正、校友会的亲友团、校友赵丹梅及她的老公、明明、小芳、校友富荣新夫人徐丹、校友丁常勇夫人金扬、校友王乃军、校友的孩子们等。

在此次活动的举办过程中，辽工大北美校友会

会长郭志宏进行总策划与宣传工作、秘书长王忠花组织校友安排文艺节目，校友伊铁红负责节目的编排与场地的选择、其他各地校友相互沟通协调共同完成了此次活动的准备工作。校友们也为大家准备了多姿多彩的文艺节目，例如优美的舞蹈《沈阳啊沈阳》、极富地方风情的二人转《东北二人转转歌》、京剧选段《智斗》等。这就是我们辽工大北美校友会的风采！我们是一个招之即来、来之能战、战则能胜的光荣集体！

本次春节联欢晚会活动的成功举办，离不开七所高校校友会会长的紧密沟通与交流，更离不开校友们的大力支持，以庆祝春节的形式集结各地校友，正是亲密的同窗情谊使大家欢聚一堂。

我们曾启航于同一个起点-辽宁工业大学，我们有缘不期而遇在异国他乡，我们一起怀念青葱岁月、大学时光，我们会相伴朝着共同的目标-快乐明天 再次扬起风帆！

校友们再见！同学们再见！朋友们再见！

友谊万岁，友谊地久天长！

相会在明天！





贺辽工大浙江校友会 2019 新春联谊会圆满结束



冬末，烟雨氤氲的日子尽数收起，取而代之的是南方的骄阳。虽是一个雾雨蒙蒙的周末，却因为旧友的重聚显得分外温暖与舒适。

在经过近一个月的组织和筹划后，2019年1月19日，23位浙江校友齐聚西子湖畔，共同在杭帮菜博物馆畅享了负有盛名的杭州味道，并圆满的度过了第二个新春联欢会。

岁月匆匆，最是故人难忘，这是一份简单质朴，却又足以慰藉异乡同窗的情谊，浙江校友会会长苏鹏在会上抒发了校友会在成立之初的各种情怀，并希望现有成员能广而告之，让更多在浙江工作生活的校友，回归浙江校友会这个“大家庭”。通过校友会的连结，期待着不仅让校友们拉近心与心之间的距离，更有机会达成合作共赢的局面。

他动情地讲起，从最初到杭州开始筹备校友会，到现在的浙江校友会独立，现已百余校友分布在浙江各地，奋斗在各式各样的岗位上，感到十分欣慰与荣幸。今天，曾经的辽工之声电台的创始元老、现西湖之声的领导——蒙彦超，也从宁波赶来，与各位校友共同庆贺2019年的到来。

我们的老曹大师兄和孟老师，二位前辈师兄也对活动圈提出了有建设性的建议，我们希望有更多的年轻力量加入我们，不断努力让校友会一步步地壮大起来，孟老师虽然年长，却有着一颗不服老的

心与一个年轻的心态与处事方式。

更值得一提的是今天前来参加年会的还有不少三口之家，他们分别是：袁媛与胡春钢一家、建国与刘小锋一家，还有池宏峰与他爱人，且他们的女儿同年，相见甚欢。

年会的欢乐虽不能够记录与传递，却足以成为校友会日后不断发展的驱动力。今年不仅是杭州本地，还有来自创业京东云数据服务的高明校友，更是百忙之中赶来；来自金华的研究生毕业校友——上海财经大学浙江分校的三位老师；以及各校友公司的企业骨干和私营老板都来到了本次年会。

浙江校友会2019年新春联谊会的举办形式不同于以往，不仅有晚宴环节，更为大家设计了轻松娱乐的互动环节。

下午三点的西湖景区，羊肠般曲折的山路上，陆陆续续迎来参会的校友。大家少了份寒暄，却多了份校友之间的亲密，每位校友在落座之后进行自我介绍，并着重地强调各位校友之间应互通有无，通过校友会这个便利的平台来共享资源，从而架起经济上往来的桥梁。校友会为了让原本不相熟的校友增进关系，又通过设计各种游戏使彼此产生互动，以一种娱乐的方式扫除陌生的障碍，让沟通交流更加顺畅。只有让校友之间增进了解、交换信息，才有机会碰撞出合作的火花，这是对异乡为客，他乡故知莫大的鼓励。

这次的年会不仅仅是一次宴会，更深层次的价值在于：稳固成立初校友会组织结构、扩增校友会组织人员、丰富校友会策划内容。并为校友会后续活动的顺利开展以及更好地服务校友打下基础。浙江校友会必将在2019年陆续组织各位参加户外运动和相关形式的聚会，让校友们通过这些聚会产生交流，争取吸收更多的新进校友与年轻力量，优化校友会组织，为校友同仁创造更便利、更亲密的校友环境。



微笑里有美妙的希望

——2019葫芦岛校友会爱心助学记

2月23日，是雨水过后的第四天，今天天气非常晴朗，天空的寒意都消散了。雨水，是第2个节气，天气真的开始回暖了，再过十天就是惊蛰。

“打春阳气转，雨水沿河边，惊蛰乌鸦叫，春分地皮干，清明忙种麦，谷雨种大田”，阳光明媚，走进乡村，看到冰消雪化，潺潺流水，不由自主地想起了节气歌。

春意盎然，时光荏苒，新一年的爱心助学活动就在今天举行。

今日清晨，葫芦岛辽工校友会分两组前往建昌开展2019新春爱心助学活动。我们分了两组前往8户家庭。第一组由会长亲自带队，7点多就出发了，前往路途最远的养马甸子乡南平房子村，第二组与锦州及母校校友会在小德营子高速口汇合前往小德营子乡、药王庙镇及杨树湾子乡。四辆车16名校友一起完成本次校友会的工作任务。

非常感谢校友们的热心帮助。在一周的时间里，校友们慷慨解囊捐赠了大量衣物，细心的海波、佟爽又是把干净的衣物及资金统一分装，与大米豆油整齐地摆放在出发地点，而校友总会及锦州校友则是带来书本套餐。

养马甸子 养马甸子吴家大女儿去年考入大学，还有个二女儿在一高中读书。

今早，大女儿返校了，下午，她专门在微信里向我们表达了诚挚的谢意。虽然没有见到她本人，但微信消息的字里行间都能感受到她的笑意。

“叔叔，谢谢你们，谢谢你们的爱心以及对我和妹妹学业的支持，谢谢你们每年不管寒冬炎夏，都会挤出一点时间去看我们，给我们送来衣服，送来油米面，给予我们家庭经济和精神上的帮助。你们的无私奉献，不求回报，帮助了很多像我们这样的家庭。叔叔，你们也要相信我们一定不会辜负你们的爱心和期望。十分感激！”

和尚房子的 周浩的奶奶为了周浩的学业和疾病康复，东奔西走，不辞辛苦，含辛茹苦地把孙子

拉扯大了，孙子最后也上了大专。

顽强的毅力，奶奶无数次的电话，让我们觉得应该继续力所能及地帮他们一把，让孩子战胜疾病，完成学业，独立地开启新生活。这次，周浩和他的奶奶看起来比高考前精神了许多，周浩说起话来，也总是面带着笑容和感激。

药王庙 药王庙的王兰母亲，在建昌县里陪两个孩子读书，孩子上课，她又是和以往一样从县里赶回来，在高速口接我们去她家。由于，每次分组不同，总是无人记得她家的路，每次都是麻烦她从县里回来。但大家觉得，把东西送到受助学生的家里，才更温暖。

和以往一样，她在高速口等着我们。但今天，王兰母亲不再像前几次那样木讷，而是显得非常自信和开心，嘴角流露着微笑。就是穿的太朴素了，我都不好形容。也许，孩子读好书才是她最大的希望和快乐！

小德营子 小德营子乡间楼村的高家人、曹家人今天也非常高兴，笑意也是写在了脸上。曹家、高家院子里都多了两头牛，多了小牛犊，也多了两条狗。

曹家的炕头放着一个小方桌，男孩一个人在写着作业。

“小牛犊得多长时间长大呀？”一个同学问陪





着我们的村干部，“得两三年吧！”个子不高，年龄很大的，黑又瘦的村干部始终亲自陪着我们，“养大了能卖两三千块钱”。

杨树湾乡 到了杨树湾乡蒙古营子村，韩村支书从另一个屯骑自行车赶到新立屯把我们带到李永强家。李永强家两个孩子。大女儿 17，个子很高，也很漂亮，就是七八岁时因高烧得了脑炎。看到我们的到来大女儿也非常礼貌，也显得非常开心。笑意挂在嘴上。她走路有些不稳，开始我还以为助学对象是这个大女儿呢。但我们进到屋里，才知道她有个上学的弟弟，正坐在房间的炕上。

小男孩跑到后院把他母亲喊了回来。他的母亲听到我们的来意后，很是激动。我们和她们一家人合了影，嘱咐孩子要好好学习。小男孩高兴地把东西搬到了屋里。

杨树湾子的田家，儿子初三，学习非常刻苦。

见到我们很是热情，没有显得拘谨。小伙很精神，虽然衣服很旧，但显得很是自信。

“他在班级是学习委员！”残疾的父亲，走路蹒跚，身子后倾，满脸灰突突的，提起孩子有点眉飞色舞，但微笑里洋溢着他的欣慰。

过了春节，到了元宵节。虽然我没有看到乡下人如何过的春节，但每家每户大门上贴的大大的对联，让我觉得春节一定是农村人最喜庆的日子。

这里的父母不希望自己的孩子像他们一样固守在眼前不多的贫瘠的土地里。每年的春节，沧桑的父母就盼着外地务工求学的孩子能回来一趟，能够合家团圆。

走出去世界很大，牵挂的永远是亲情与乡情。

走出去需要努力，有微笑才有梦想，有梦想才有希望！

微笑里有美丽的希望！

锦州、葫芦岛校友会联合举办 2019 校友联谊会



3月9日下午，锦州、葫芦岛校友会在锦州联合举办校友联谊会。这是继2018年后第二次两市联合举办校友联谊会，年会主题为：“以科技创新助振兴东北 聚同学才智 议报效国家”。校党委书记刘春成、校长佟绍成、副校长刘振安、原副校长王铁及学校相关部门的负责人，来自北京、上海、海南、内蒙古及省内各市校友代表参加了联谊会。

联谊会上，锦州校友会会长金宇和葫芦岛校友会会长冯振伟分别致辞。副校长刘振安代表学校对锦州、葫芦岛校友会2018年的工作给予肯定，同

时向校友们通报了2018年我校取得的一系列成绩。尤其是我校创新创业教育的显著成果，让校友们感受到了学校的变化，鼓舞了士气。

联谊会分为五个篇章，分别是“情聚母校，心系未来”“青春无悔，岁月如歌”“沧海桑田，再见依然”“同心共筑，国泰民安”“韶华易逝，真情永远”。两地校友经过3个月的筹备、排练，为大家奉献了近3小时的文艺节目，充分体现了辽工大学子对校友的情，对母校的爱，彰显了校友的才华和青春的活力。下届联谊会将在葫芦岛举行，锦州校友会会长金宇将联谊会会旗移交给葫芦岛校友会会长冯振伟，他们共同表示，秉承“砺器悟道”的校训，将辽工大的精神薪火相传。

校党委书记刘春成代表学校，真诚欢迎各届校友重返母校，共叙友情，共谋发展。祝愿广大校友生活幸福，事业顺达，为母校争光，为母校助力，共同开创辽宁工业大学更加美好的明天。

联谊会在全场合唱《没有共产党，就没有新中国》《社会主义好》《歌唱祖国》的歌声中落下帷幕。



朝阳校友会召开第三届换届大会



2019年3月30日，辽宁工业大学第三届朝阳校友会校友代表大会在校友企业辽宁博艾格电子科技有限公司的会议室召开。出席会议的有辽宁工业大学副校长刘振安（自动化 831 班），原副校长王铁（机制 741 班），校友工作办副主任张利臣（铸造 852 班），原朝阳校友会第一届副会长兼秘书长蔺雨滋（机制 692 班），第二届副会长兼秘书长李士昌（铸造 791 班），第二届朝阳校友会副会长崔宪国（锻压 841 班），副会长尹廷（锻压 871 班），以及来自不同行业的各届校友代表们。

会议由第一届朝阳校友会副秘书长宿文丽（铸造 901 班）主持，辽宁博艾格电子科技有限公司总经理武智慧首先致开幕词，致辞过后，老秘书长蔺雨滋和上届秘书长李士昌分别代表上届校友会讲话，并对下一届校友会寄予厚望，在经过辽宁工业大学校友工作办副主任张利臣宣读校友总会的批复后，正式宣布辽宁工业大学第三届朝阳校友会组织机构名单。

新一届朝阳校友会会长尹廷讲话中承诺，他将和新一届机构人员一起带领朝阳校友继续秉持“不忘母校情，凝聚校友情，在活动中增感情，在合作中求发展”的初心，秉承新一届朝阳校友会“情感

交流、生活互助、事业合作、公益慈善”的理念，更好的发挥桥梁纽带的作用，为建设朝阳校友会做出积极贡献。

校友张旭（自动化 953 班）宣布了新一届校友会的工作机构，新一届朝阳校友会名誉会长崔宪国（锻压 841 班）在他的讲话中表达了对母校培养的感恩之情，并有信心带领新一届校友会走向更加光明的未来。

辽宁工业大学原副校长王铁其讲话中先介绍了我校的校友会建立与发展状况，又就校友会在今后工作中的注意事项和积极作用的发挥给予了工作指导。辽宁工业大学副校长刘振安讲话中也提到了近年来校友在各行各业取得的多项成就，称赞到这些成绩同时提升了我们学校的影响力，他希望新一届朝阳校友会在将朝阳校友会建成校友精神家园的同时，发挥合力作用，为朝阳校友排忧解难，为朝阳市经济发展做贡献，为母校添光彩。

会后各位校友代表又就校友会的发展建设表态发言，还参观了武智慧校友的公司辽宁博艾格电子科技有限公司，简单的了解了企业的发展情况，尹廷校友在他的领克汽车 4S 店向大家介绍了目前汽车市场信息与市场前景，并合影留念。



汽车与交通工程学院

无人车

创新园地

chuangxinyuandi



责任编辑：郑行



兴託春梨 俯首子牛

——记在中国大学生计算机设计大赛中获国家一等奖的
数字影视制作团队



团队名称：数字影视制作

获奖等级：国家一等奖

团队成员：黄敬恺 艺术设计与建筑学院
白喆元 艺术设计与建筑学院
陈菲菲 艺术设计与建筑学院
焦少鹏 艺术设计与建筑学院

指导教师：刘耕

我们是以唐朝宰相、杰出大艺术家韩混所画的纸绢画《五牛图》作为题材制作的一部数字短片。其笔墨简劲，色调自然，最为精彩。习大大曾经说过一句话“让文物活起来”所以我们想让这《五牛图》活起来，而不单单只在博物馆里展出。所以我们运用了三维技术的手段来表现这幅二维静态的《五牛图》，我们不仅仅表现了这五头牛，而且还表现了当时韩混的所思、所想。自然我们也结合了外景实拍。在我们制作中，我们运用了多个计算机软

件，耗时长达5个多月让这副画鲜活了起来。二维平面转三维动画，实拍，绿幕抠像，静态转为动态。通过 Maya 等软件的 3D 建模，后期合成等过程，在贴图时，我们通过拆 UvV,反复的尝试各种方式，自己手绘的贴图。

从这次比赛中让我们感受到团队合作的重要性，更是收获了难得的好友，比赛的过程让我们的身心都得到了很好的锻炼，一步步走到最后，孤独过，安静过，高兴过，也愤怒过，为了很多的细节争执过，但这一切都是我们人生中宝贵的财富，为了我们的团队，为了不让所有的努力付之东流，我们坚持了下来，最终取得了这样的成绩，是对我们最大的肯定。

由衷的感谢一直陪伴我们的老师，感谢学校的栽培，我们会继续努力，不忘初心，稳扎稳打的迎接未来的挑战。



交互媒体设计——《触摸奉国》

——记在 2018 年中国大学生计算机设计大赛中获得国家一等奖的团队



团队名称：数字媒体 VR 工作室
获奖等级：国家一等奖
团队成员：王宇豪（艺术设计与建筑学院）
 高望（艺术设计与建筑学院）
指导教师：赵鹏 赵兵兵
团队与作品介绍：

这是一个由 Unity 开发的交互软件，支持 PC 端和手机端的输出。我们选择的主题是义县奉国寺，奉国寺是一座即将千岁的古刹，其中大雄宝殿木构建筑是辽代佛教建筑的最高成就，将中华文化通过建筑，雕塑，彩绘等艺术形展示给世人，极具研究价值。

我们选择这样的主题是因为中国传统文化遗产蕴含着中华民族特有的精神价值，由于经济发展和现代化进程加快，古遗址古建筑也受到了威胁和破坏，我们希望通过这样的作品，让大家通过另一个角度了解感受奉国寺，同时也希望大家去更多的关注我们的文化遗产。

我们希望通过我们的作品，让大家不仅掌上近距离了解奉国寺的建筑结构，雕塑，彩画，也想让

大家看到传统文化遗产蕴含的工匠精神，民族创造力，呼吁人们保护文化遗产，保持民族文化穿成。





轻松去旅行

——记在全国大学生广告艺术大赛中获国家一等奖的匠心创意团队



团队名称：匠心创意团队
获奖等级：国家一等奖
团队成员：张育林（文化传媒学院）
 韩东萌（文化传媒学院）
指导教师：王彬彬

团队与作品介绍：

全国大学生广告艺术大赛，由教育部高等教育司主办、教育部高等学校新闻学学科教学指导委员会组织实施，中国传媒大学与中国高等教育学会广告教育专业委员会等单位共同承办，是面向全国在校大学生的一项群众性的广告策划创意实践活动。目的在于活跃大学生的课外文化生活，激发大学生的创意灵感，加强大学生实践能力、创新能力和合作精神的培养，推动大学新闻传播教育的人才培养模式和实践教学的改革，为优秀人才脱颖而出创造良好的竞赛平台，不断提高人才培养质量。

通过这次比赛，我坚定了以后做一名媒体人或者广告人的理想，我明确了未来媒体广告趋势和走向，在这次比赛中，我认识了许多新的朋友，给以后的工作增长了信心。让我真正感受到了促进教改、启迪智慧、强化能力、提高素质的理念。





性能超凡的小型单人座休闲赛车

——记在中国大学生方程式大赛中获国家级二等奖的
辽宁工业大学万得车队



团队名称：辽宁工业大学万得车队

获奖等级：国家级二等奖

团队成员：

汽车与交通工程学院：臧建闻、孔德欣、孙凯、蔡猛、杨啸、高明阳、祁成胜、代伟瀚、林靖皓、孟令晓、刘闯、贾立飞、夏衍、梁志鹏、宫彦乔、修浩然、田旭东、代鹏杰、程仁恒

新能源学院：唐安捷、孙晴、

经济学院：李幸玥

机械工程与自动化学院：王正奇

继续教育学院：白恩达

管理学院：廖衍涛

指导老师：田国红

中国大学生方程式大赛（简称“中国 FSC”）是一项由高等院校汽车工程或汽车相关专业在校学

生组队参加的汽车设计与制造比赛。各参赛车队按照赛事规则和赛车制造标准，在一年时间内自行设计和制造出一辆在加速、制动、操作性等方面具有优异表现的小型单人座休闲赛车，能够成功完成全部或部分赛事环节的比赛。

在该比赛中车队队员用将近一年的时间设计并加工完成一辆大学生方程式赛车，参加中国大学生方程式大赛，与全国 70 多支高校车队同台竞技。

在该活动过程中，提高了车队队员们的动手能力，科研能力，理论结合实际能力，一方面丰富了同学们的课余时间，一方面为汽车行业输送人才。

本次比赛车队荣获全国二等奖，最具影响力车队奖。有收获也有遗憾，经过赛后对于本赛季的总结，在新赛季中弥补不足，发挥特长，相信在未来的比赛中，车队将会取得更好的成绩。



手机曾可贵 生命价更高

——记在 2018 年辽宁省普通高等学校大学生市场调查与分析大赛暨“正大杯”第八届全国大学生市场调查与分析大赛中获国家级二等奖的菜鸟亦战团队



团队名称：菜鸟亦战

获奖等级：国家级二等奖

团队成员：王 敏（经济学院）

王 月（经济学院）

王 迪（经济学院）

姜昕含（经济学院）

指导教师：王艳杰

团队介绍：大学生市场调查与分析大赛（以下简称“大赛”）由教育部高等学校统计学类专业教学指导委员会、中国商业统计学会、（台湾）中华应用统计学会共同主办，是面向海峡两岸高校大学生的一项公益性专业赛事。基于大数据时代背景，创建以市场调查与分析大赛为核心，同步开展两岸互动、学术交流、成果转化与教师培训为一体的服务体系。

大赛规模：市场调查与分析大赛自 2010 年启动以来，大陆地区除西藏以外的各省、自治区、直

辖市，近 1500 所次院校、14 万人次参赛。是政府支持、企业认可、高校师生积极参与、海峡两岸高度联动的统计学科实践教学平台。中国人民大学、厦门大学、北京师范大学、湖南大学、山东大学、武汉大学、中山大学、大连理工大学、西北工业大学、华东师范大学、天津大学、北京航空航天大学、中央民族大学、中国农业大学等 985 高校和近 50% 的 211 学校报名参赛。

大赛宗旨：引导大学生创新和实践，提高学生的组织、策划、调查实施和数据处理与分析等专业实战能力，培养学生的社会责任感、服务意识、市场敏锐度和团队协作精神。

大赛意义：对于提升两岸高校统计调查及相关专业课程的学、研、产及创新实践的发展水平，改善高校实践教学水平，增强大学生职业能力，促进两岸校际之间的相互交流与学习等发挥积极作用。



汽车与交通工程学院

万得车队油车

莘莘学子

shenshenxuezi



责任编辑：吕福巍



程子嘉 汉族，化学与环境工程学院环境 162 班学生，现任院文艺部长、环境 162 班团支书职务。

该生在校期间表现优异，多次获得锦州市优秀团员、校优秀团干部、校三好学生、校优秀心理委员、校三等奖学金等荣誉。在学习中，她态度端正，勤学好问，刻苦钻研，有明确的学习目标，善于合理安排好学习和工作。在掌握专业知识的同时，她还广泛阅读，提高自身修养。积极参与社会实践，做到理论联系实际。在工作中，她扎实肯干，认真严谨，有着较强的组织和领导能力。作为文艺部部长，积极组织各项文艺活动，并取得了优异的成绩，受到大家的一致好评。作为班级团支书，她多次召开班会，增强同学之间的友谊，提高班级凝聚力。同时作为 18 级新生导生，起到了良好的带头作用，配合老师完成各项任务。在生活中，她团结同学，以诚待人，具有良好的群众基础和沟通协调能力。同时积极参加各项体育活动和社会实践，发扬艰苦奋斗的精神。时刻约束完善自我，理性分析各项事务，充分发挥模范带头作用。二年的大学生活，思想更加成熟，性格更加坚毅，自身素质得以提升。在今后的学习生活中她会不断锻炼完善自己，实现人生价值。



白云龙 现任车辆工程 163 班班长、汽车学院学生会主席，曾任分团委组织部部长，车辆工程 184 班和车辆工程 185 班导生等职务。

曾获得锦州市“三好学生”，校“优秀共青团干部”、“优秀共青团员”、“三好学生”、“优秀学生干部”等荣誉称号以及校一等奖学金。带领班级获得辽宁省“活力团支部”、锦州市高校基层“活力团支部”、辽宁工业大学“优良学风班”等荣誉称号。作为组织者曾成功举办过“腾飞汽车薪火相承”主题团会、“汽车新科技·研讨会”、“青年大学习”等一系列活动。作为新时代大学生的他，不忘初心，牢记使命，勤于学习、善于思考，勇于实践，有着很强的大局观和责任感。



柴浩 汉族，曾任汽车与交通工程学院学生会主席、车辆工程 174 班和 175 班导生，现任车辆工程 151 班班长。

曾获得锦州市优秀学生干部、三好学生，校优秀班干部、优秀团员、文体活动先进个人，是 2016~2017 年度校三等奖学金获得者。

多种角色光彩的背后是他勇敢的担当以及对责任的坚守。每个人都有适合自己的路要走，不同的位置也有不同的风景，柴浩在辽宁工业大学几年的历练中，用行动诠释爱与责任，在母校的孕育下，他将人生的选择权牢牢掌握在自己手里，以不懈的拼搏担起一份份坚守，亦书写了平淡生活中不凡的岁月。



高嘉琪 现任物流工程 151 班团支书，曾任 2015 级汽车与交通工程学院分团委副书记、组织部部长，车辆 172 班导生等职务。

在校期间曾获辽宁省优秀毕业生，锦州市优秀学生干部，校三好学生，校优秀共青团干部，校志愿者贡献奖等荣誉称号及校一等奖学金。并且在互联网“+”大学生创新创业大赛中关于《义县寒富苹果质量溯源，现代物流，电子商务体系建设》的研究荣获校三等奖，在专业导师的指导下《可变容量快递车》获得专业导师项目。实践活动方面，曾成功举办了《不枉青春，驭梦前行》主题团会，具有丰富的学生干部经验以及中共党员的基本素质，喜欢挑战敢于创新。



倪文骁 应用化学 162 班，现任化工学院学生会副主席，17 年任院学生会文艺部干事、班级体育委员，18 年任院学生会社团部部长。

曾获校文体活动先进个人、校优秀共青团员、校优秀志愿者、校优秀学生干部、校优秀共青团干部、互联网加大赛校一等奖、数学建模大赛校三等奖、校心理剧大赛三等奖。作为第一作者于省级刊物发表专业学术性论文一篇。所参与的大创项目组项目被推荐为省级项目。



朱秋雨 汉族，环科 162 班学生，现任院体育部部长、环境 182 班导生职务。

曾获得抗洪嘉奖、校优秀宣讲员、校优秀共青团员、“绿色青春·圆梦军营”征文比赛第一名、“中国梦·强军梦”演讲比赛第二名等荣誉。

该生热情、开朗，待人友好，为人诚实谦虚，为了实现心中那个令人向往的军旅梦，该生在大二学年义无反顾地选择参军入伍，两年的军旅生活不仅练就了强健的体魄，更练就了军人的气质和钢铁的意志。2016 年 7 月在赴安徽无为进行抗洪抢险救灾过程中，该生不怕苦不怕累，永远冲在第一线，充分体现了军人舍己奉公的精神和过硬的作风，个人事迹曾被中国军网报道，在抗洪抢险结束后被授予抗洪嘉奖。

退役复学后，该生勤奋刻苦，积极进取，努力增强自己的专业技能，学习、工作方面都取得优异成绩，并得到老师和同学们的一致好评。在十九大召开之际，作为“十九大精神学生宣讲团”的一员，该生先后在学校十个学院进行报告演讲，深受学生欢迎，并被评为“优秀宣讲员”。

砺器悟道

辽工大校友



浙江校友会 2019 校友联谊会掠影 2019.1.19



北美校友会 新年活动掠影 2019.2.13



葫芦岛校友会 2019 爱心助学活动掠影 2019.2.23



锦州、葫芦岛校友会联合举办 2019 校友联谊会掠影 2019.3.9



朝阳校友会 召开第三届换届大会掠影 2019.3.30



万得车队风采



2018 万得电车队和万得无人驾驶车队分别获全国亚军、季军和多个奖杯



万得车队（油）微信



万得车队（油）微博



万得七车队微信



万得电车队微博



万得无人驾驶车队微博



辽宁工业大学万得车队（油、电、Baja）新车发布会暨油车五周年纪念活动

地址：中国·锦州
电话：0416-4198063 4199621
网址：www.lnut.edu.cn/校友网
E-mail：lgdxyh@163.com

邮编：121001
新浪微博：辽宁工业大学校友服务团
人人网：辽宁工业大学校友之家
辽工大校友群：QQ100840656



欢迎关注
辽宁工业大学校友总会
微信平台